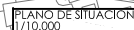


# DOCUMENTO N°02

PLANOS

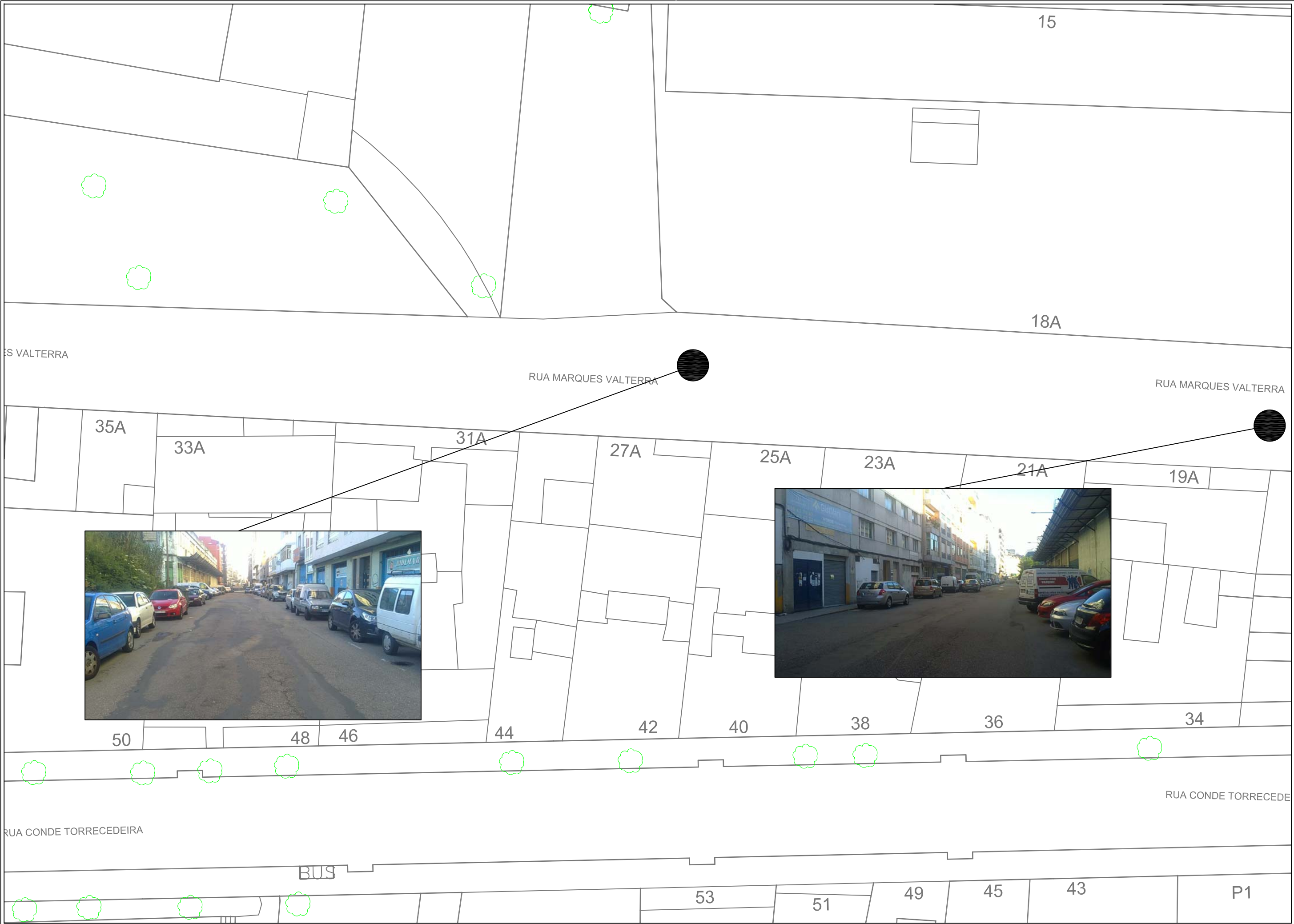








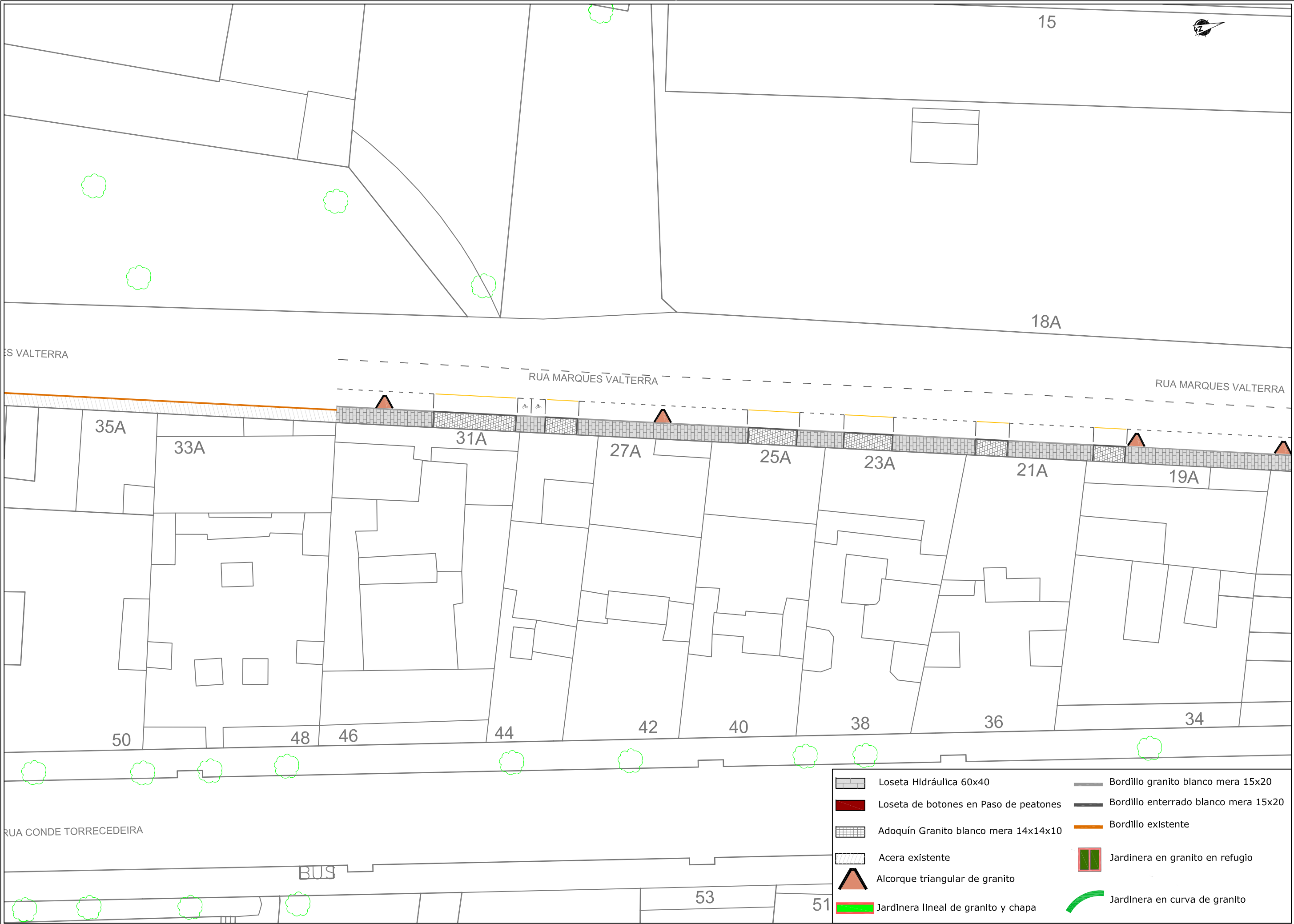






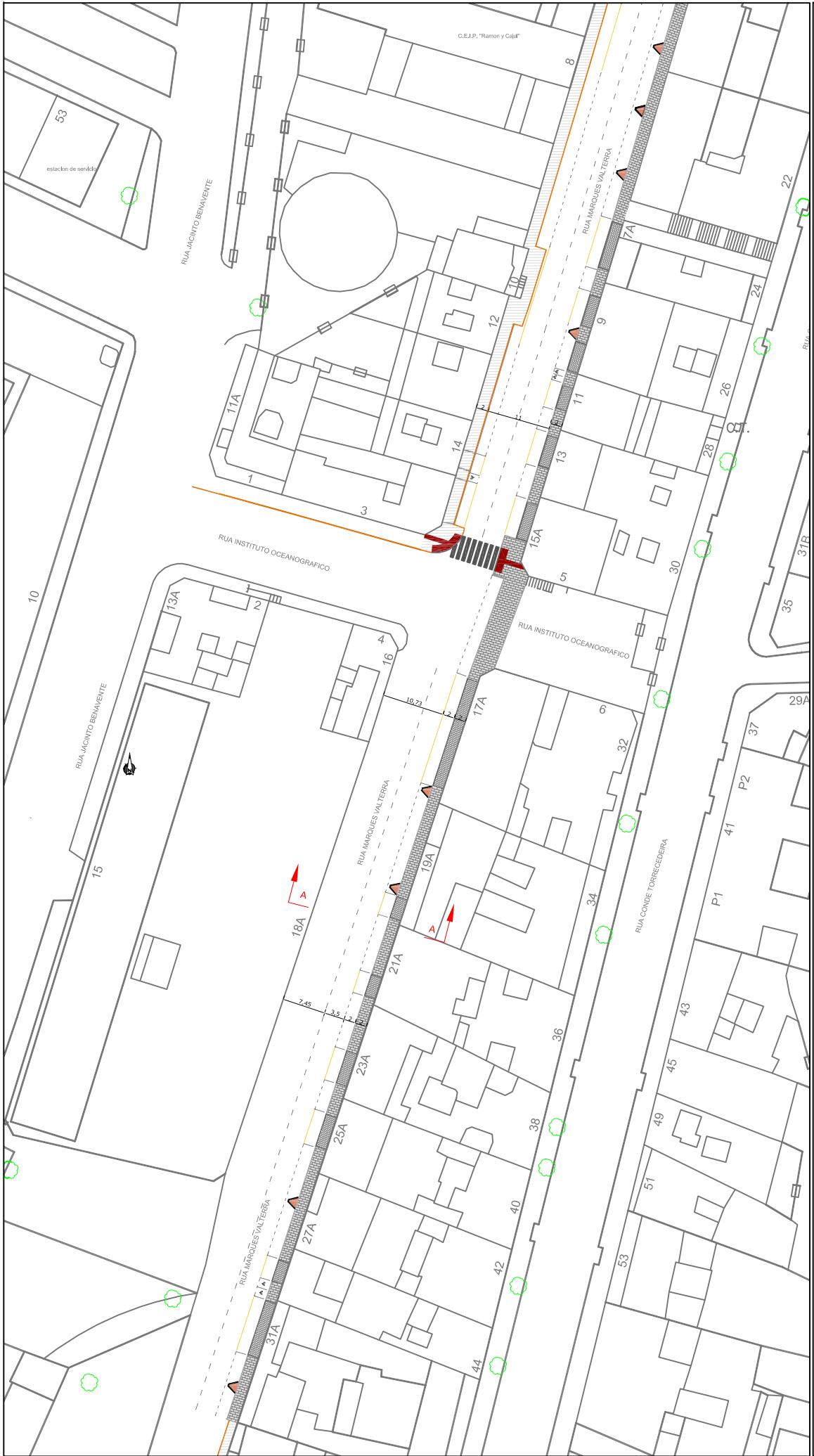




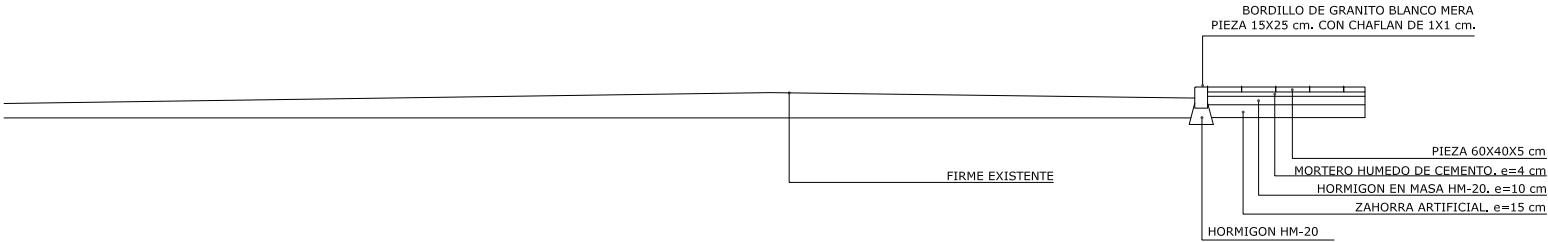
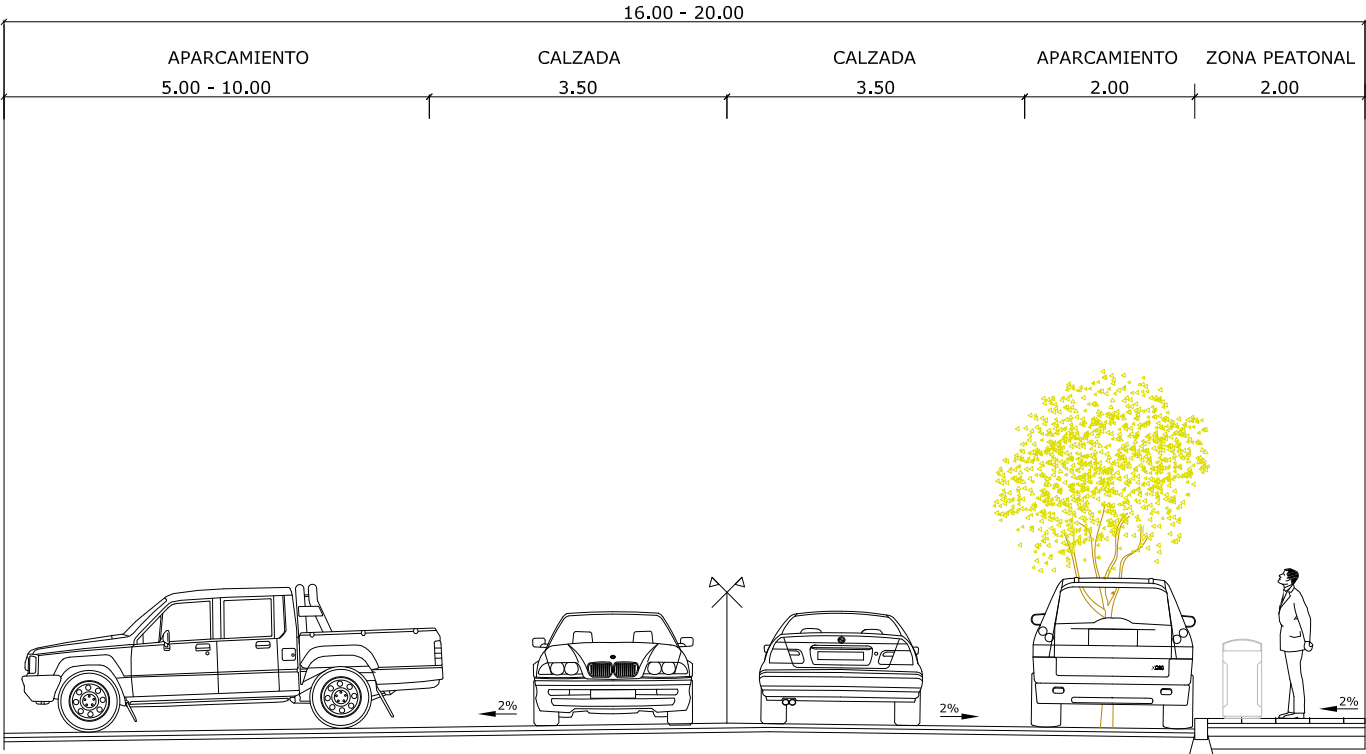


- |  |                                       |  |                                      |
|--|---------------------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Loseta Hidráulica 60x40               |  | Bordillo granito blanco mera 15x20   |
|  | Loseta de botones en Paso de peatones |  | Bordillo enterrado blanco mera 15x20 |
|  | Adoquín Granito blanco mera 14x14x10  |  | Bordillo existente                   |
|  | Acera existente                       |  | Jardinera en granito en refugio      |
|  | Alcorque triangular de granito        |  | Jardinera en curva de granito        |
|  | Jardinera lineal de granito y chapa   |  |                                      |

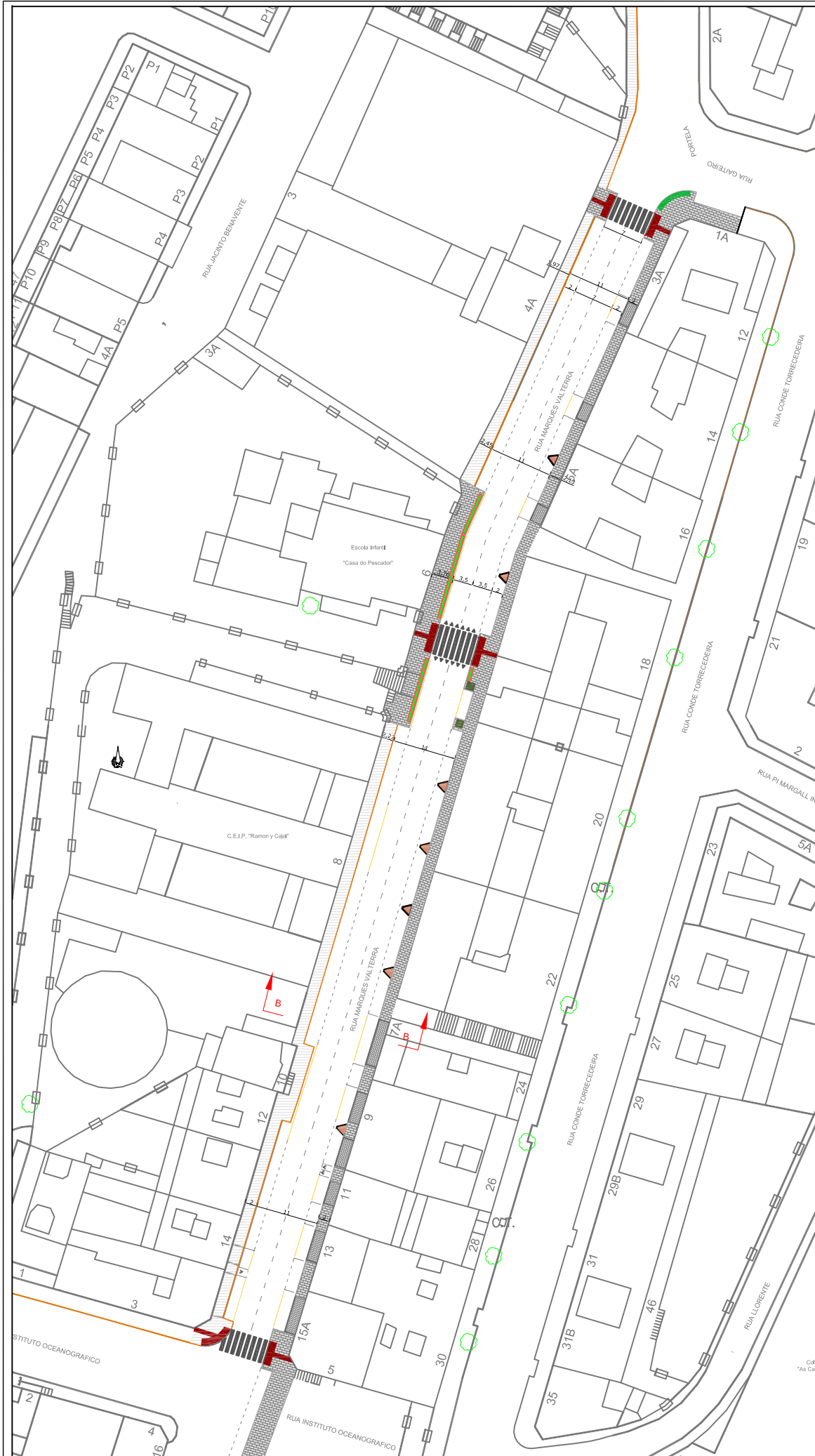




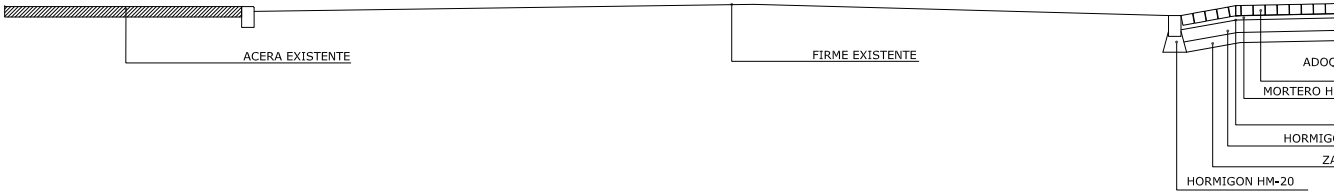
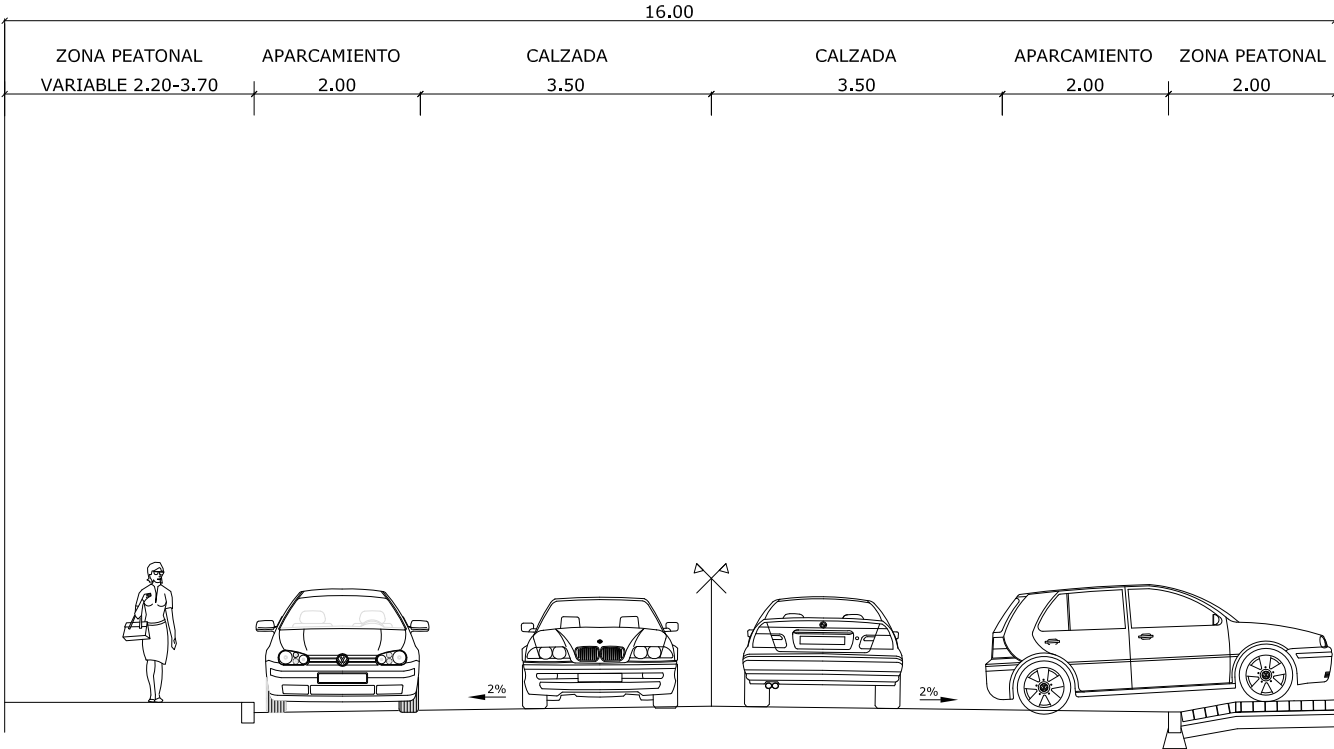
TRAMO CALLE JUAN RAMÓN JIMÉNEZ - INSTITUTO OCEANOGRÁFICO



Sección A-A. Detalle de sección de firme  
SECCIÓN VIA. TRAMO INSTITUTO OCEANOGRAFICO-JUAN RAMÓN JIMÉNEZ  
Escala 1:100

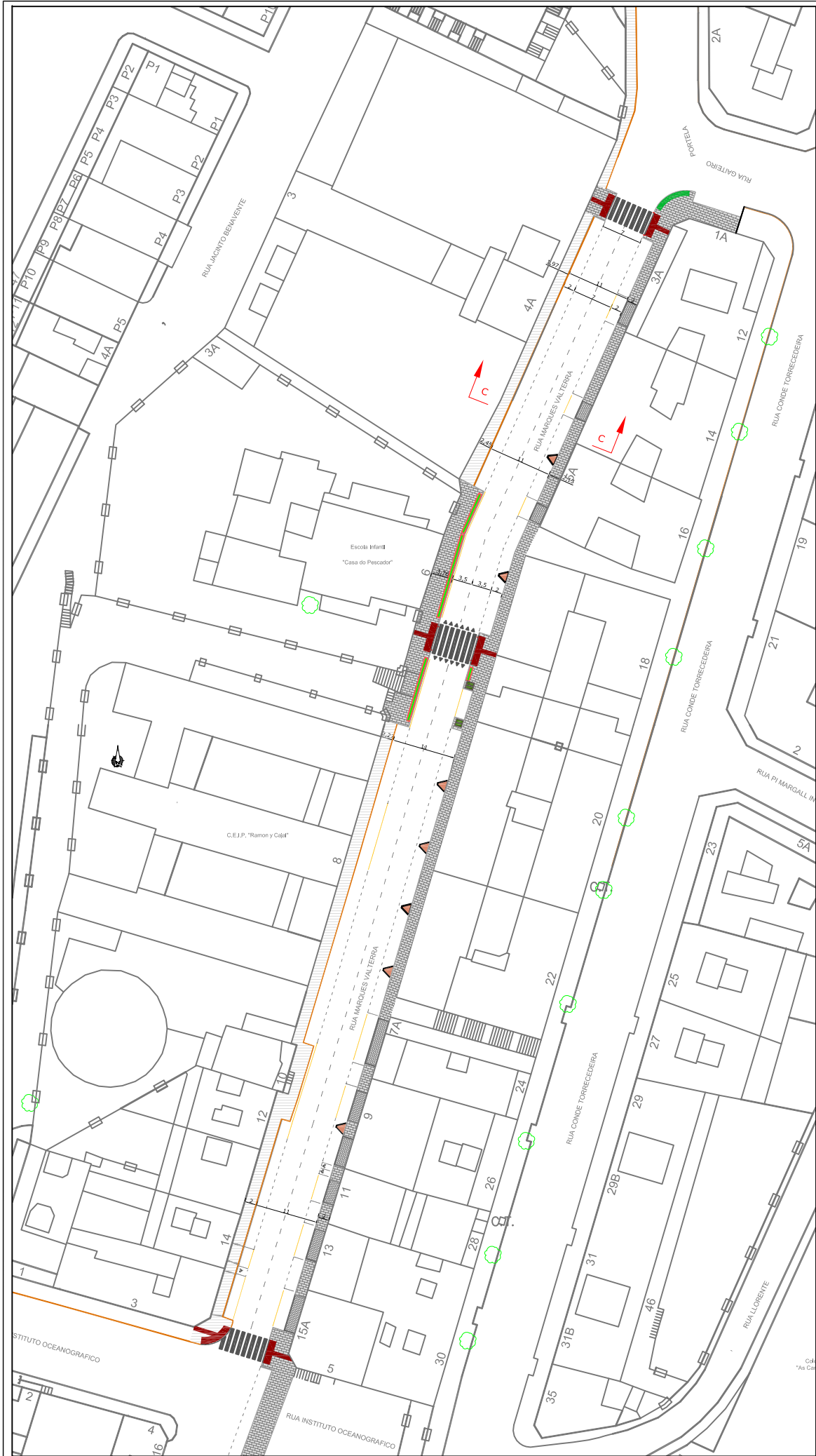


TRAMO CALLE INSTITUTO OCEANOGRAFICO-GAITEIRO PORTELA

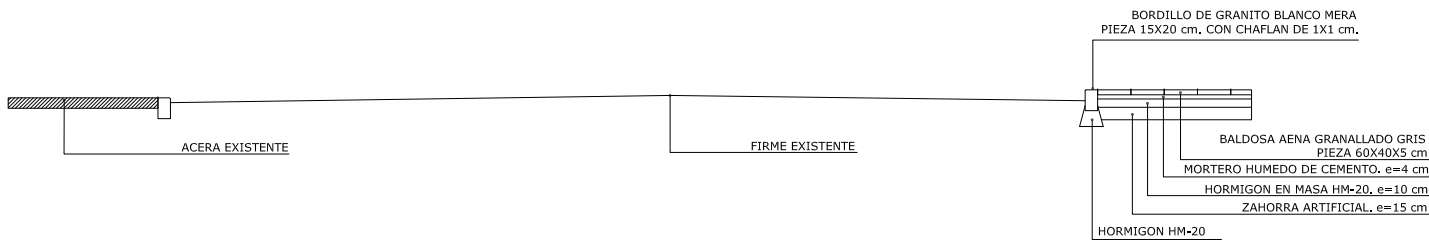
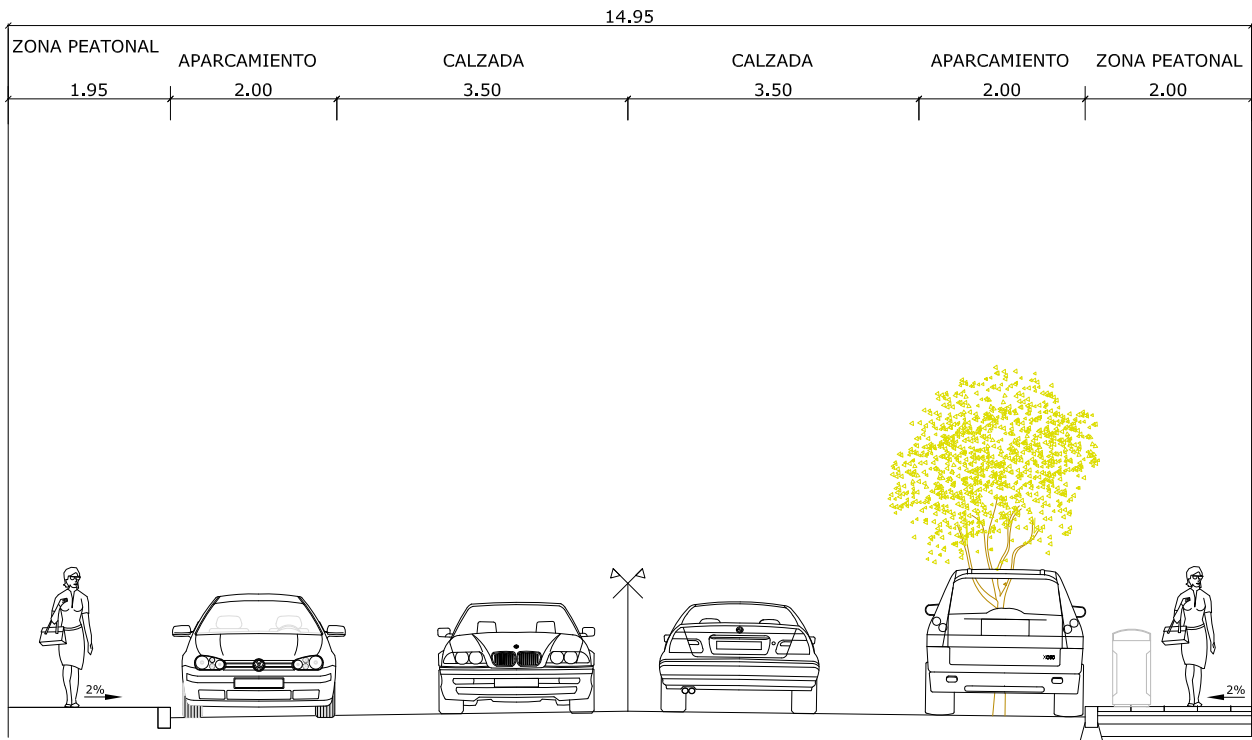


Sección B-B. Detalle de sección de entrada de carruajes  
SECCIÓN VIA. TRAMO INSTITUTO OCEANOGRAFICO-GAITEIRO PORTELA  
Escala 1:100

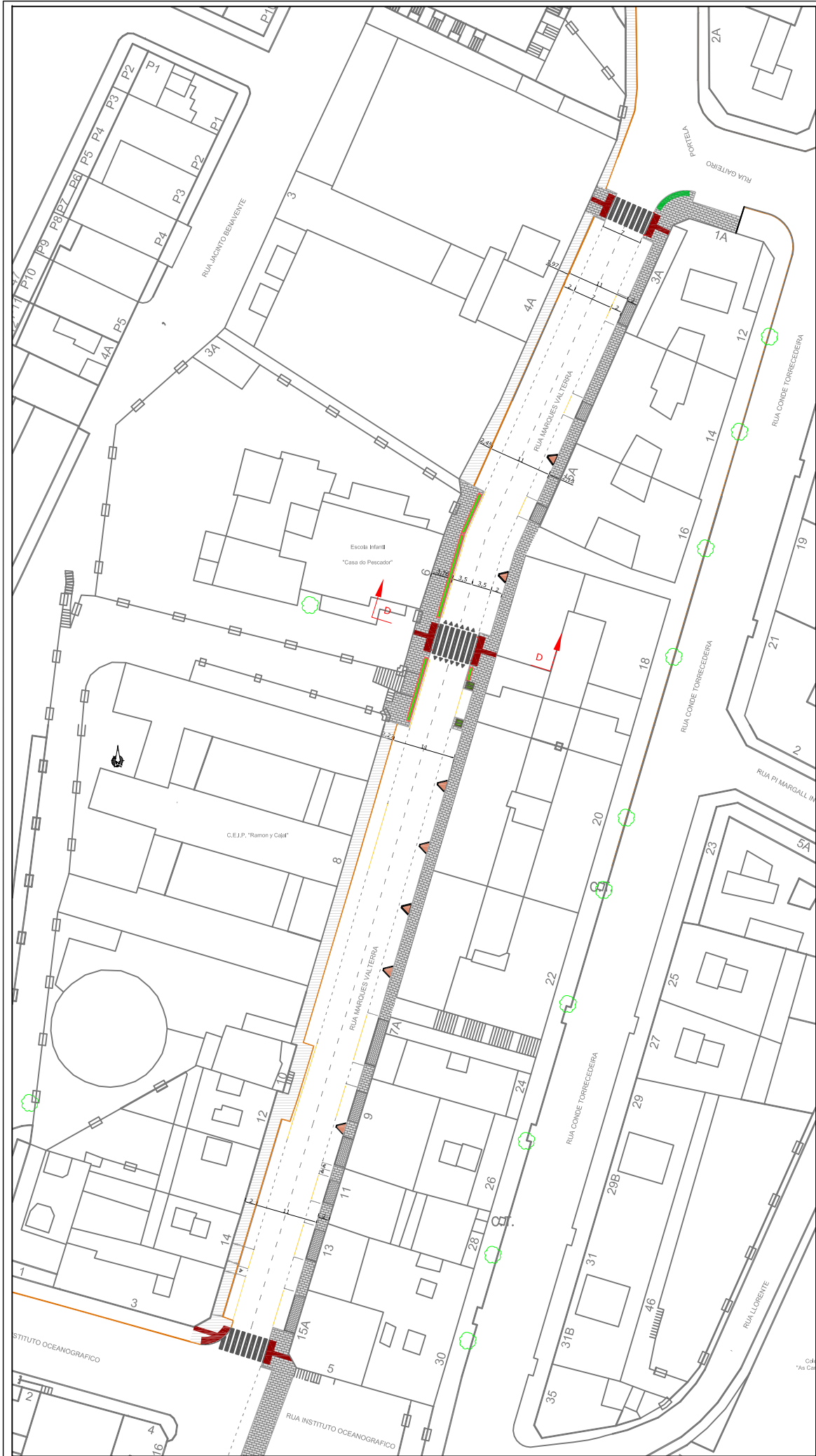




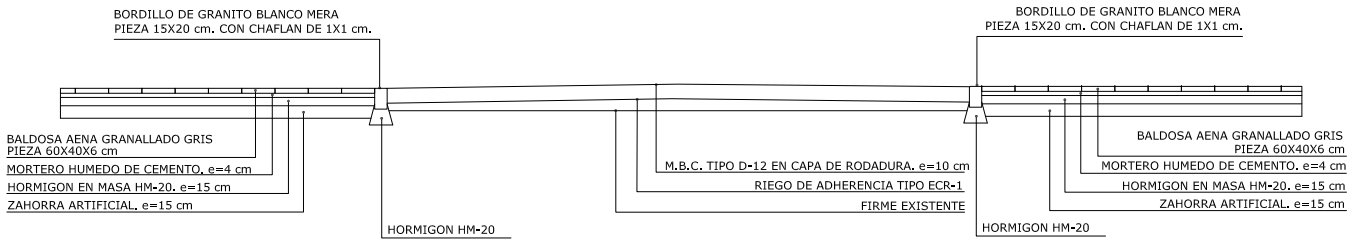
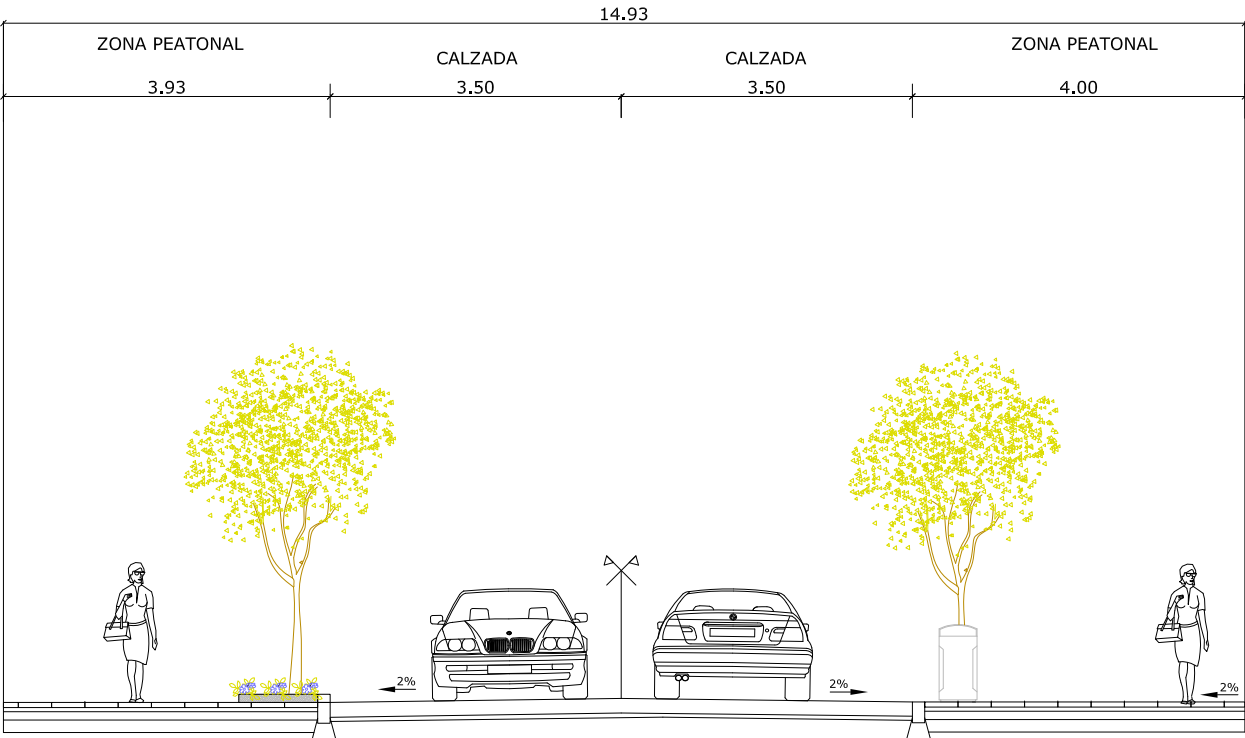
TRAMO CALLE INSTITUTO OCEANOGRAFICO-GAITEIRO PORTELA



Sección C-C. Detalle de sección con acera existente  
SECCIÓN VIA. TRAMO INSTITUTO OCEANOGRAFICO-GAITEIRO PORTELA  
Escala 1:100



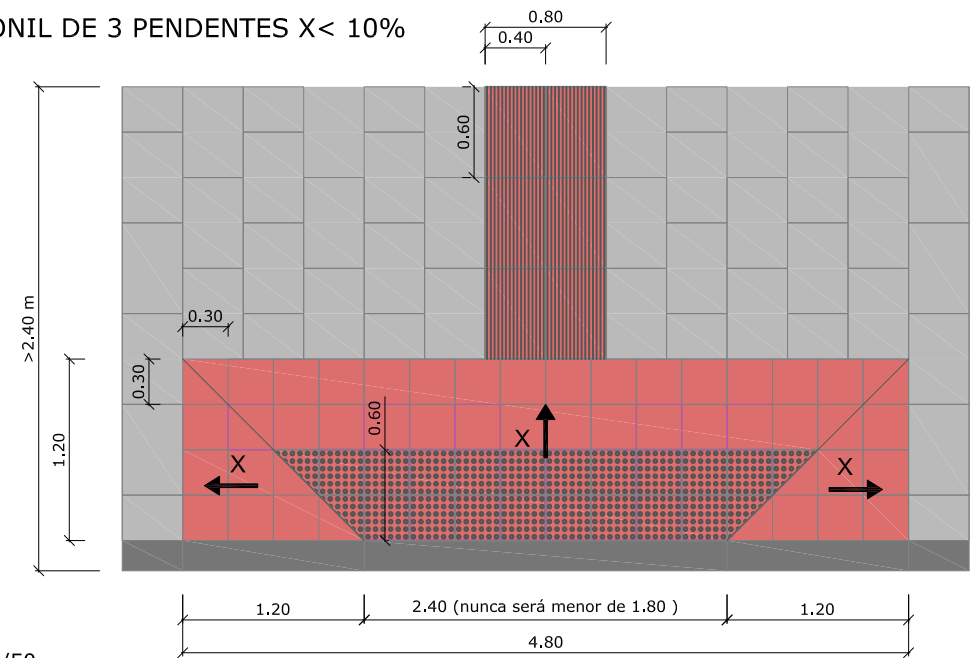
TRAMO CALLE INSTITUTO OCEANOGRAFICO-GAITEIRO PORTELA



Sección D-D. Detalle de sección de paso de peatones elevado  
SECCIÓN VIA. TRAMO INSTITUTO OCEANOGRAFICO-GAITEIRO PORTELA  
Escala 1:100

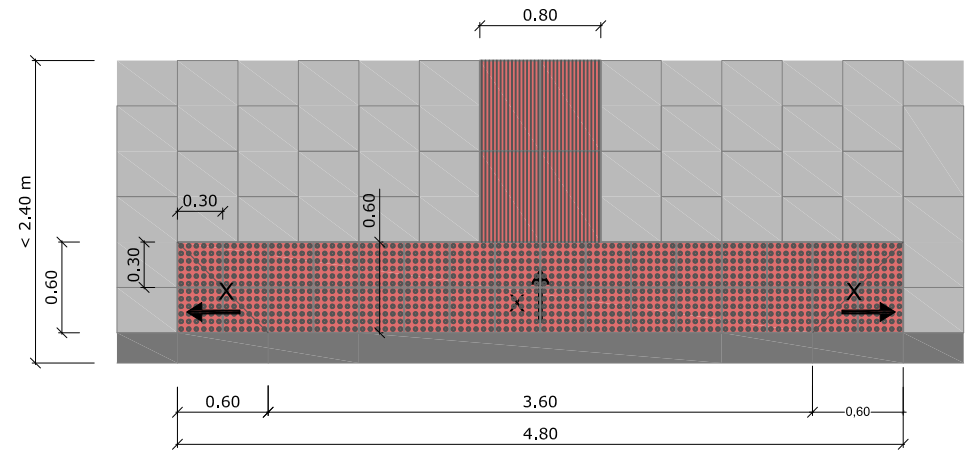


VADO PEONIL DE 3 PENDENTES X< 10%



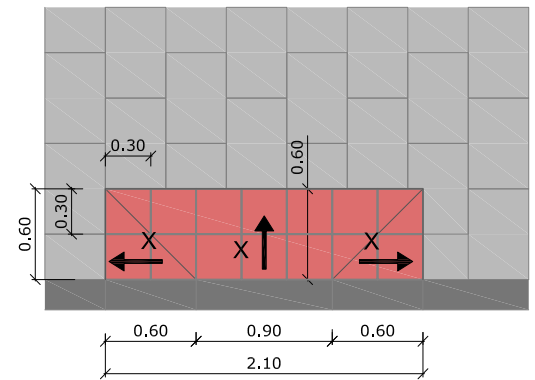
ESCALA 1/50

VADO PEONIL DE 3 PENDENTES X< 10%

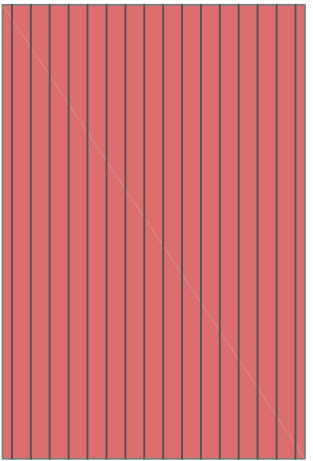


ESCALA 1/50

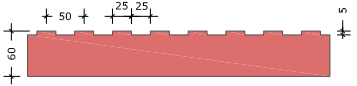
VADO PEONIL DE 3 PENDENTES X< 10%



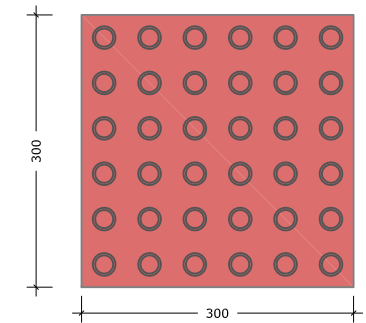
ESCALA 1/50



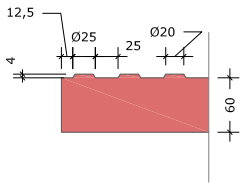
BALDOSA HIDRÁULICA ROJA  
PAVIMENTO TÁCTIL DIRECCIONAL



ESCALA 1/10  
Cotas en mm

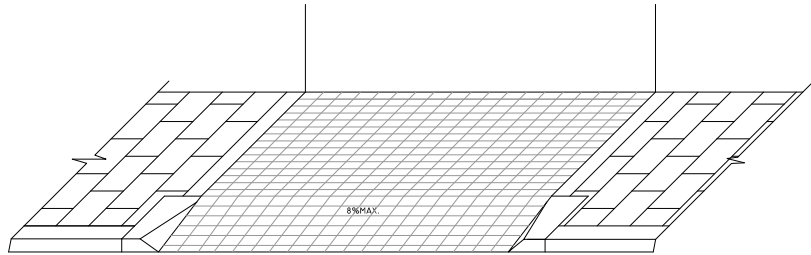


BALDOSA HIDRÁULICA ROJA  
PAVIMENTO TÁCTIL DE BOTÓNS  
El resto de las características serán las indicadas en la norma UNE 127029.

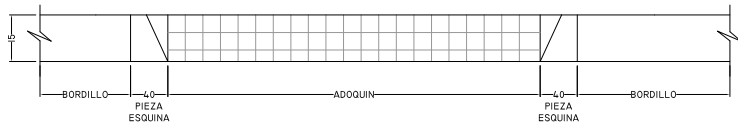


ESCALA 1/10  
Cotas en mm

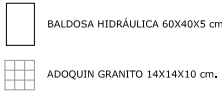
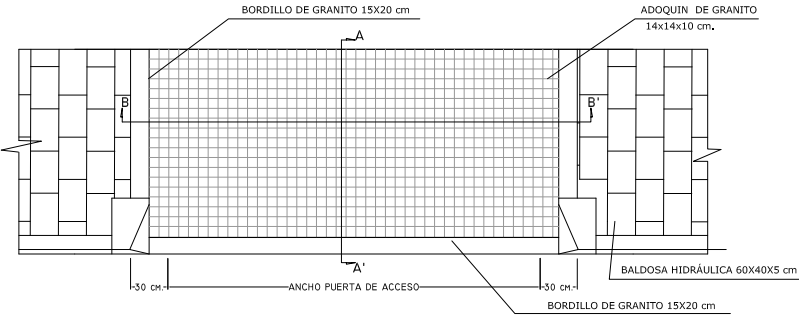
VADO EN ACERA PARA PASO DE VEHÍCULOS.



PERSPECTIVA

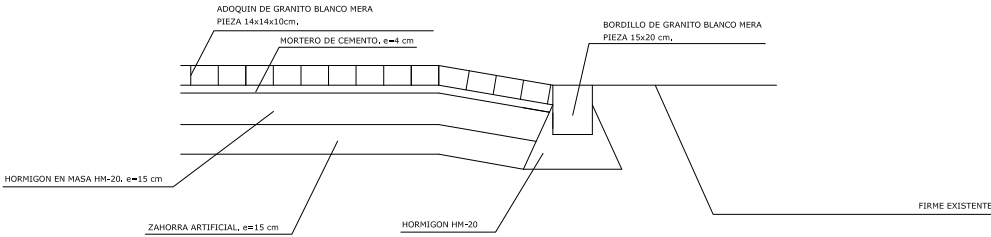


ALZADO

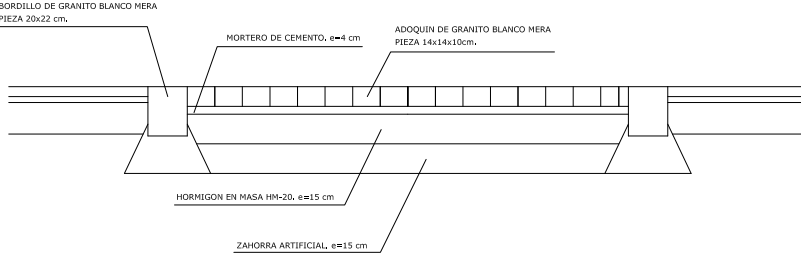


PLANTA

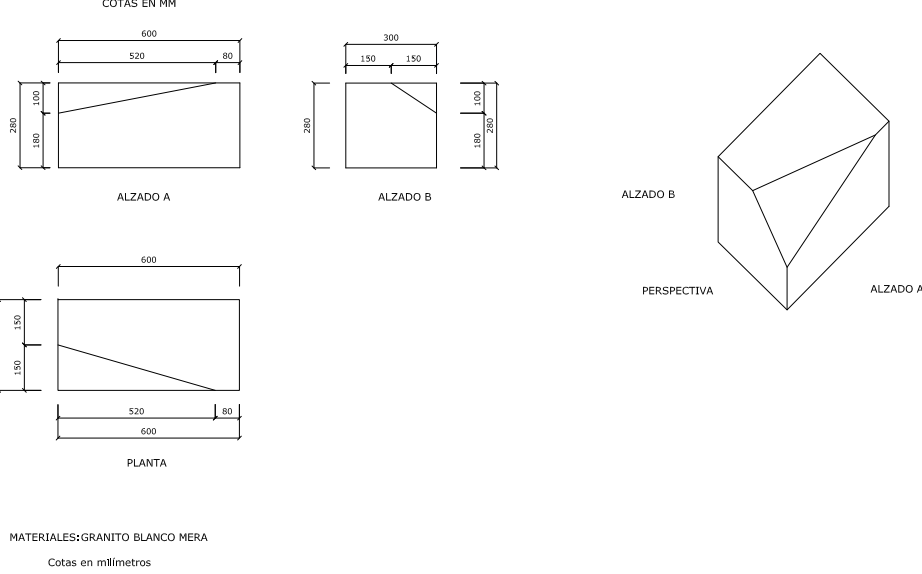
SECCIÓN A-A'



SECCIÓN B-B'

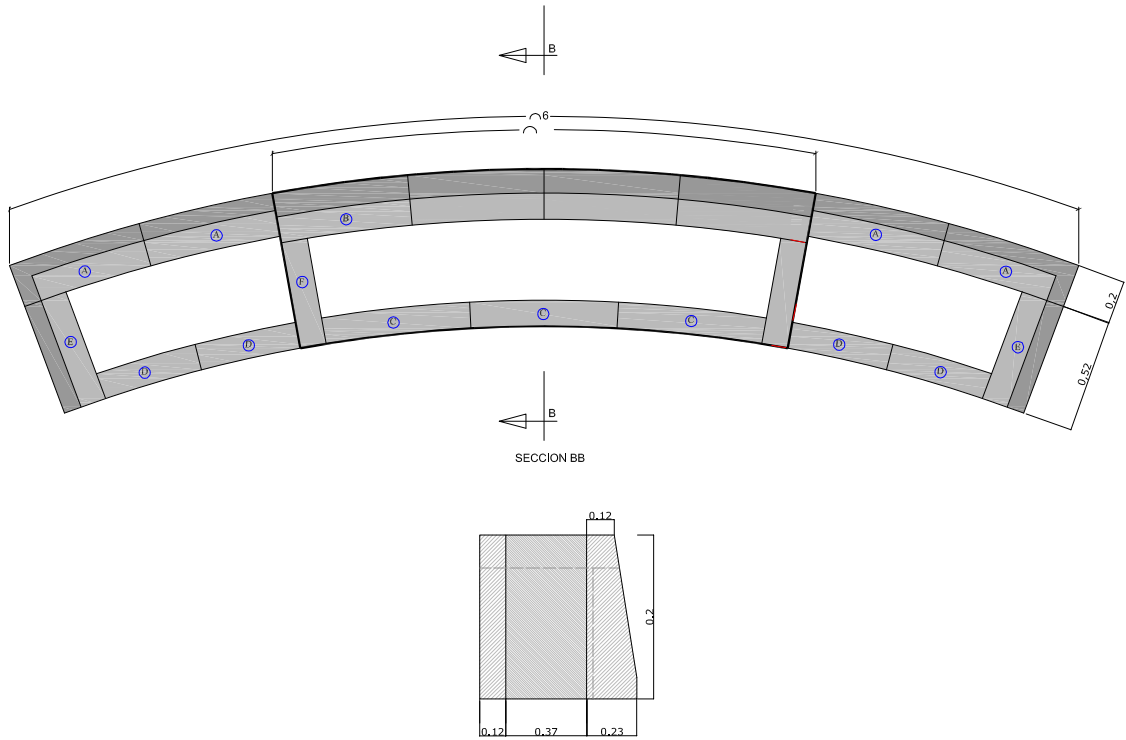
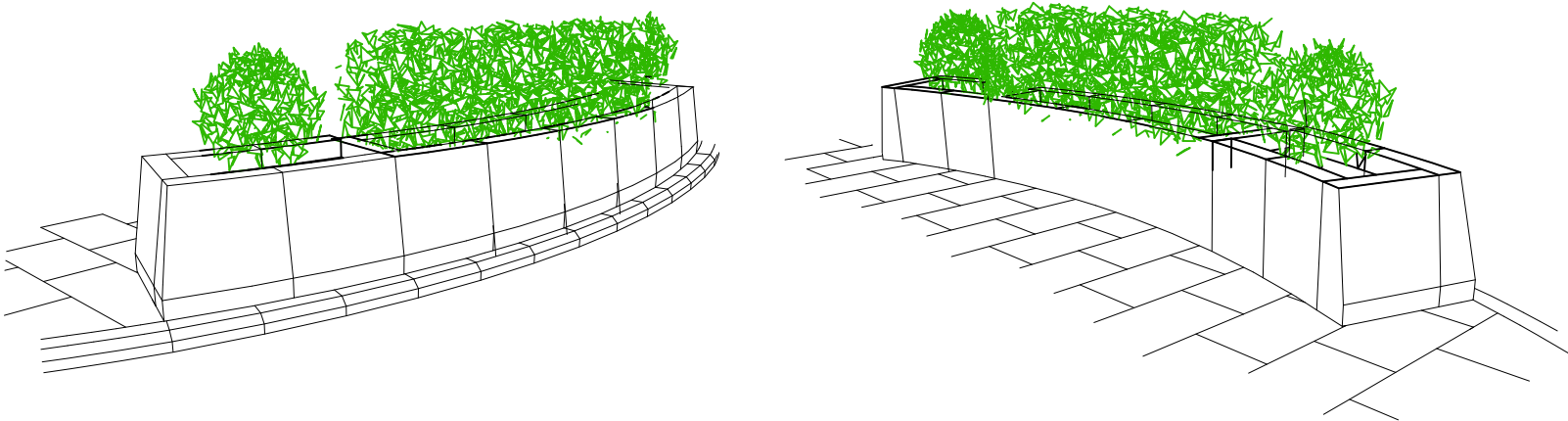


PIEZA LATERAL IZQUIERDA  
PARA FORMACIÓN DE VADO EN PASO DE VEHÍCULOS



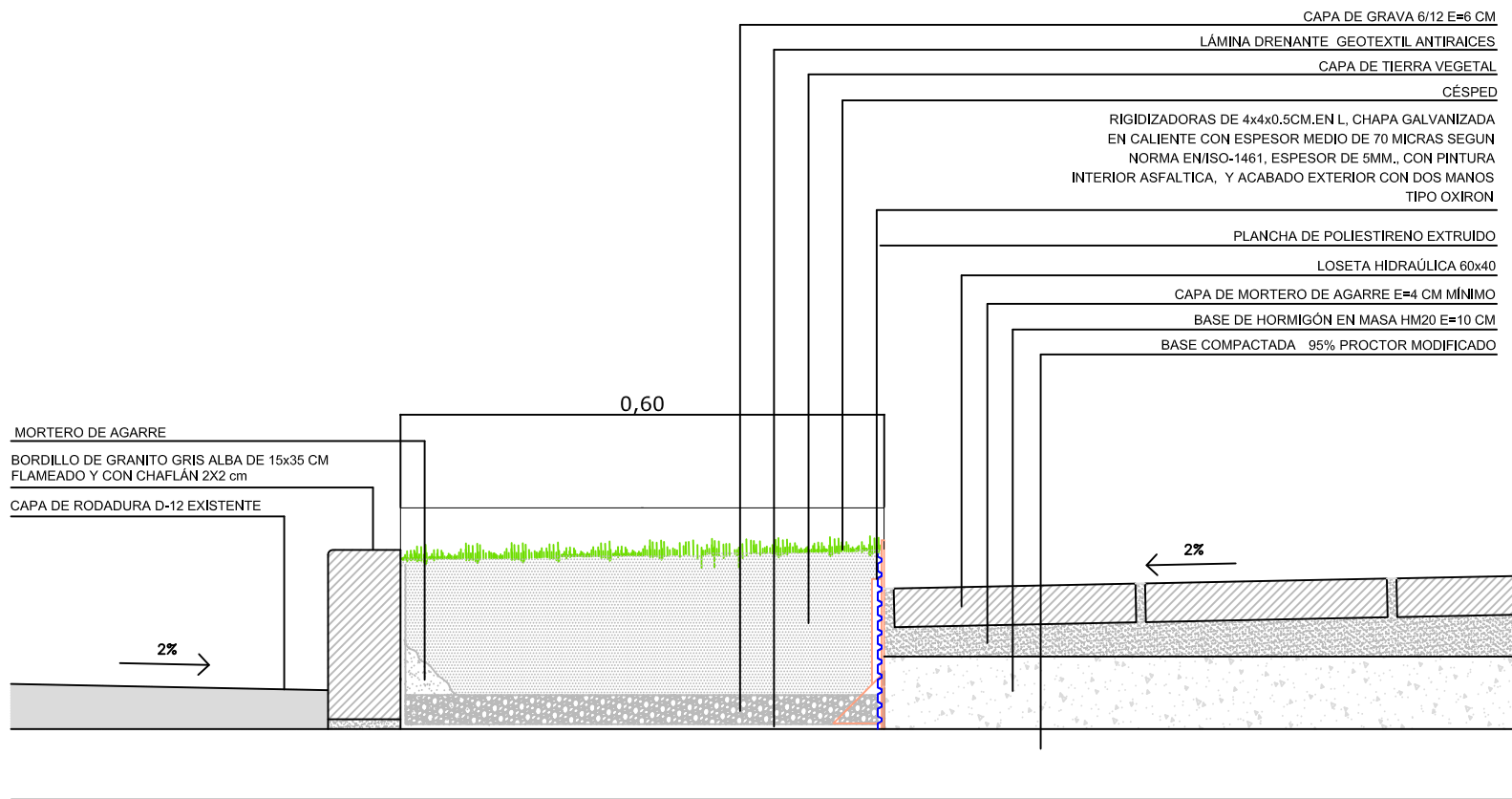
MATERIALES:GRANITO BLANCO MERA  
Cotas en milímetros

# JARDINERA EN CURVA GRANITO ROSA PORRIÑO

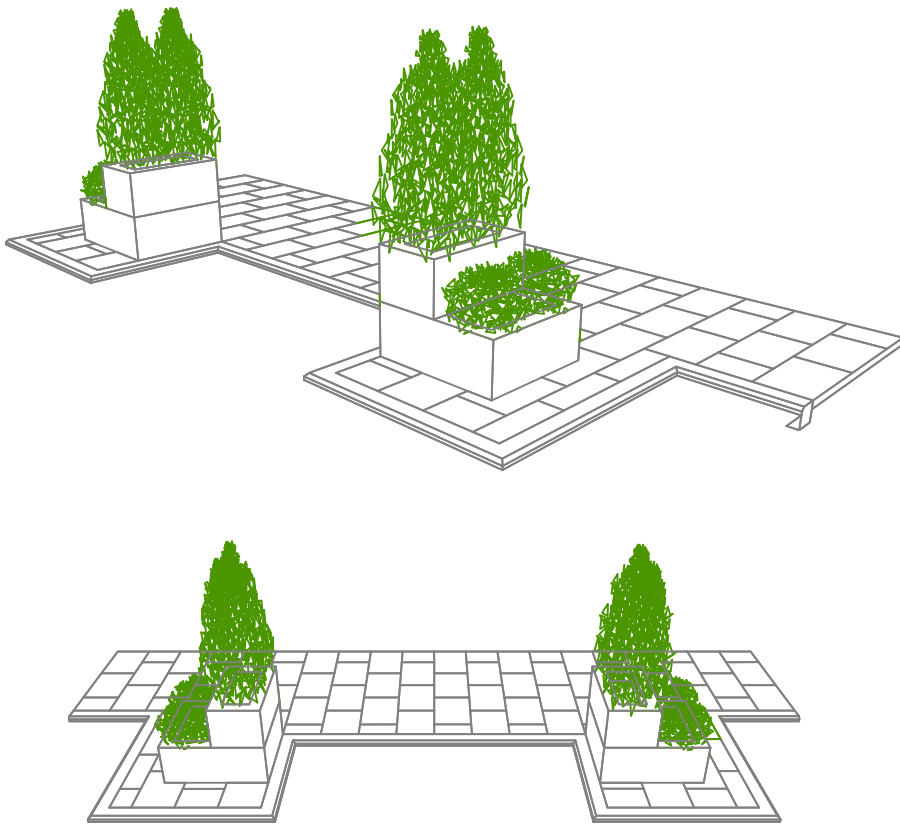




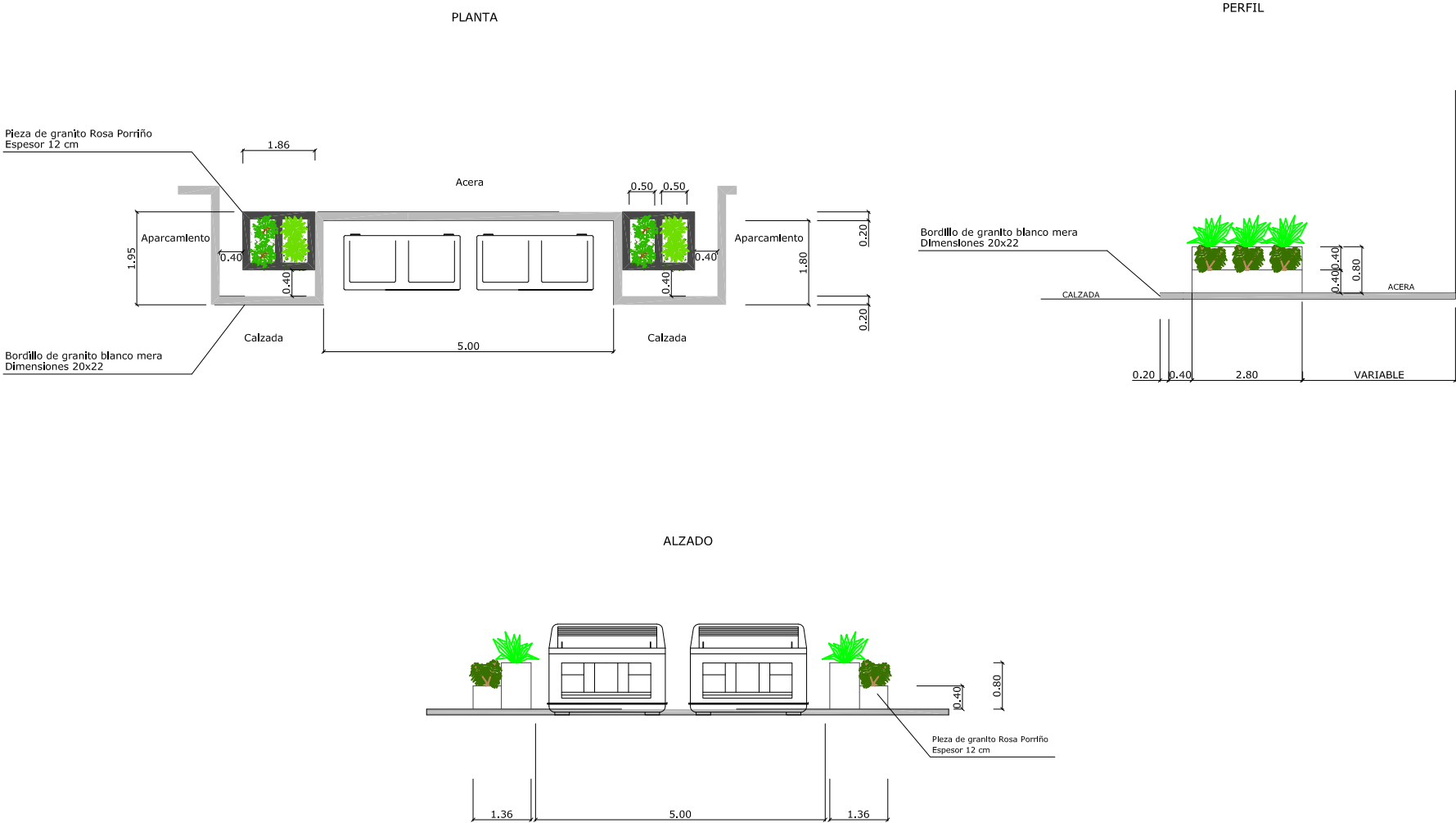
JARDINERA LINEAL EN GRANITO Y CHAPA



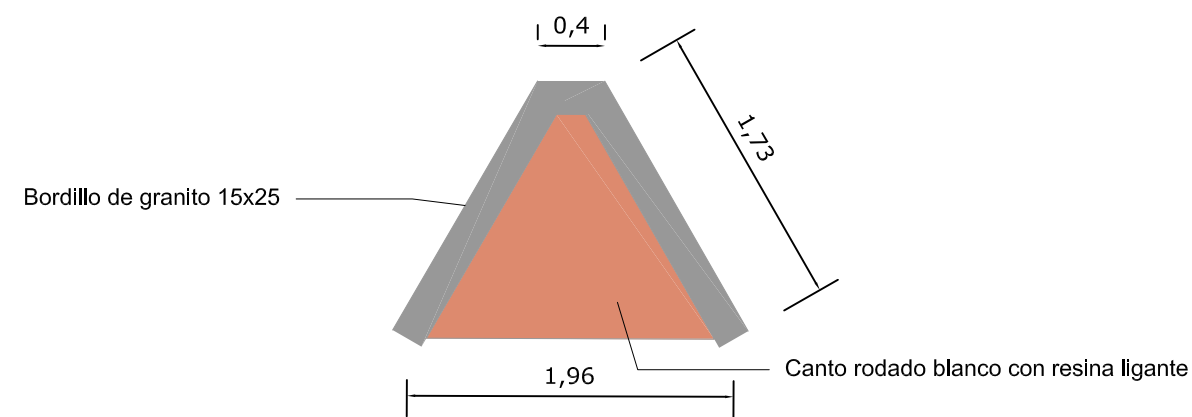
VISTA 3D JARDINERAS REFUGIO PARA CONTENEDORES (5 m.)



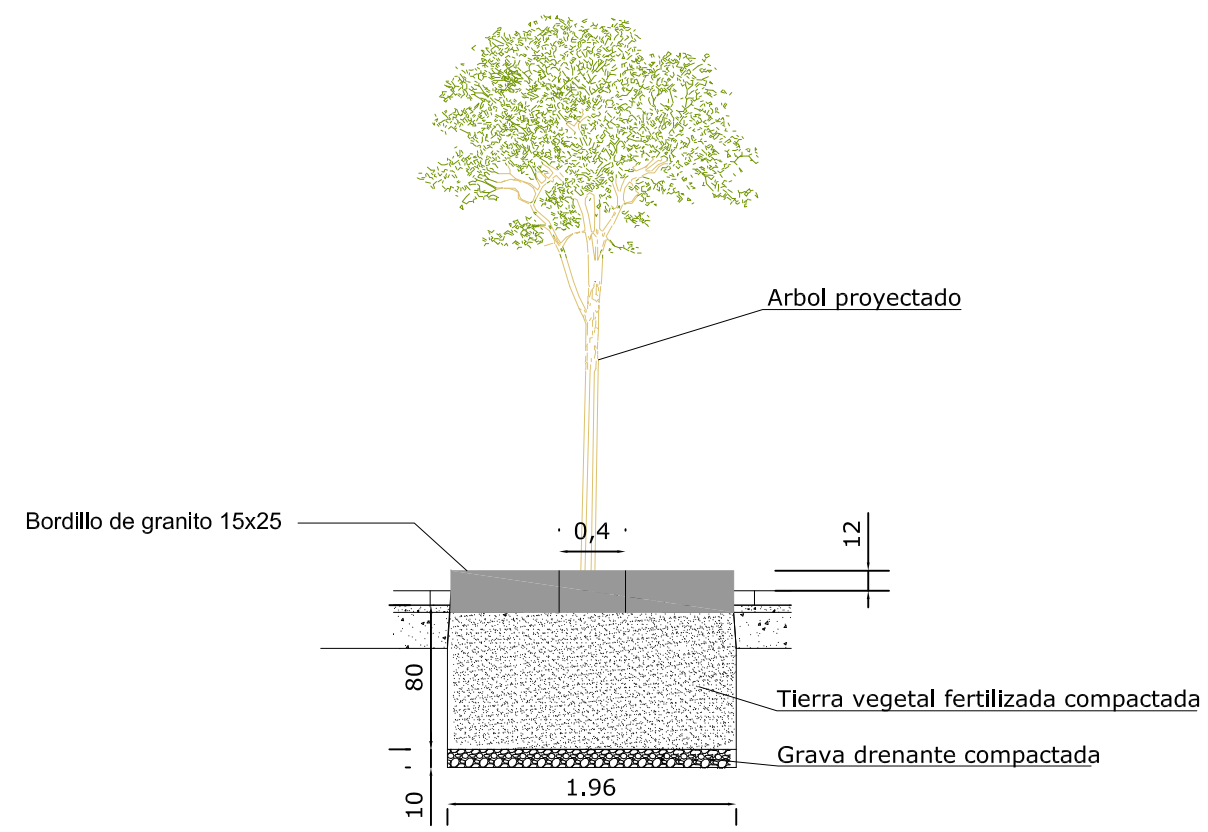
DETALLE JARDINERAS REFUGIO PARA CONTENEDORES (5 m.)



ALCORQUE TRIANGULAR DE GRANITO

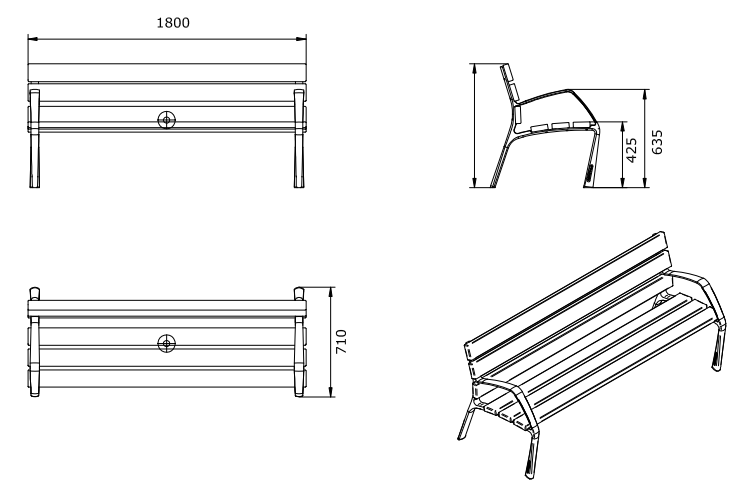


VISTA EN PLANTA  
COTAS EN m

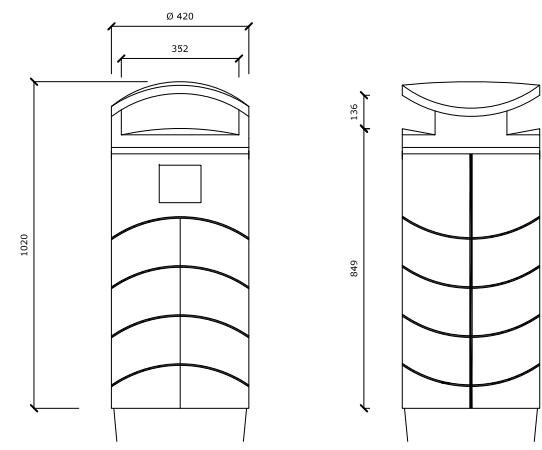


VISTA EN ALZADO  
COTAS EN cm

BANCO MODELO NEOBARCINO



PAPELERA MODELO MILLENIUM



CAPACIDAD NOMINAL: 800 litros

ALTURA TOTAL: 1015 mm

CAPACIDAD CESTA: 65 litros

CAPACIDAD CESTA: 65 litros

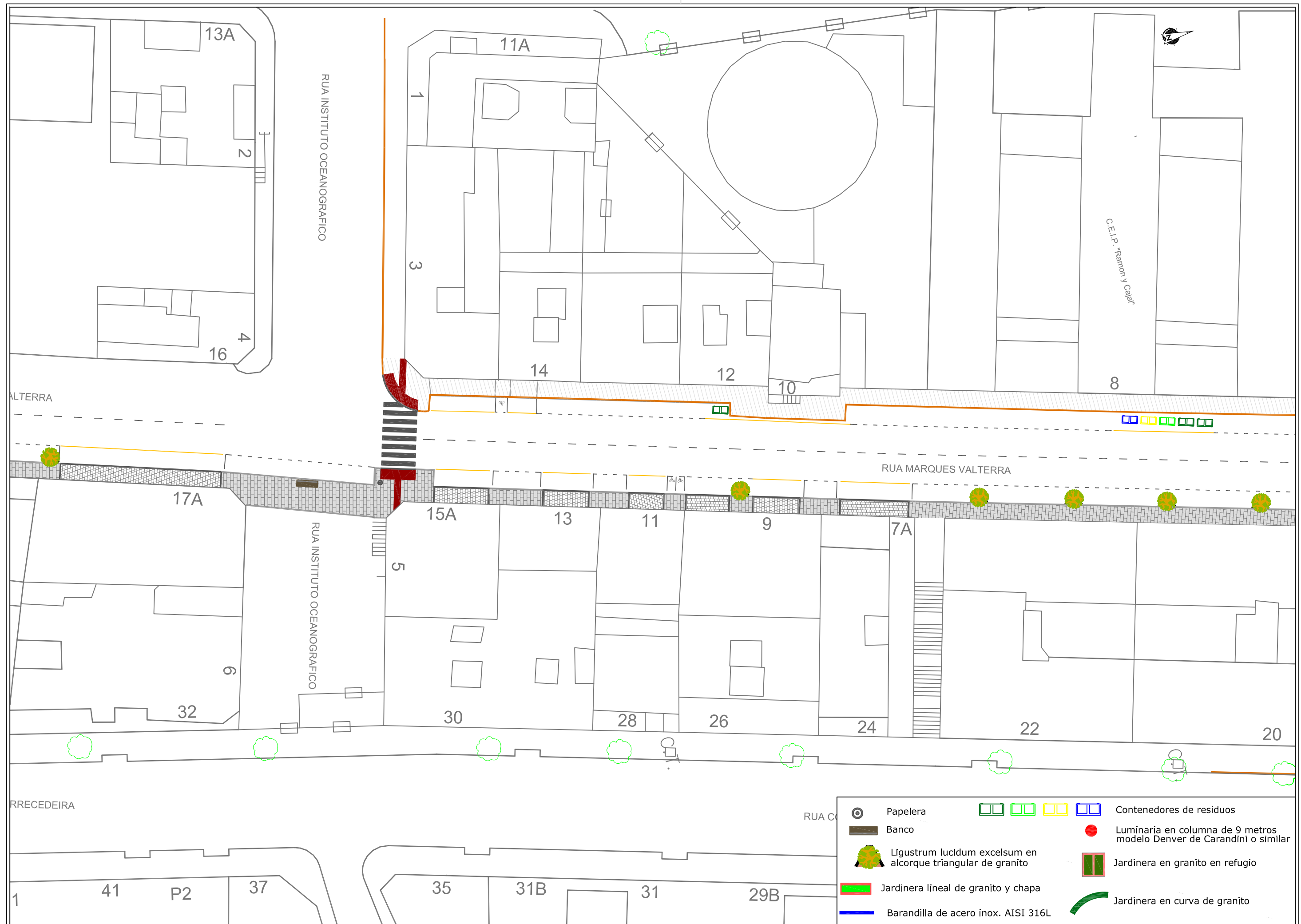
DIAMETRO MAXIMO: 420 mm

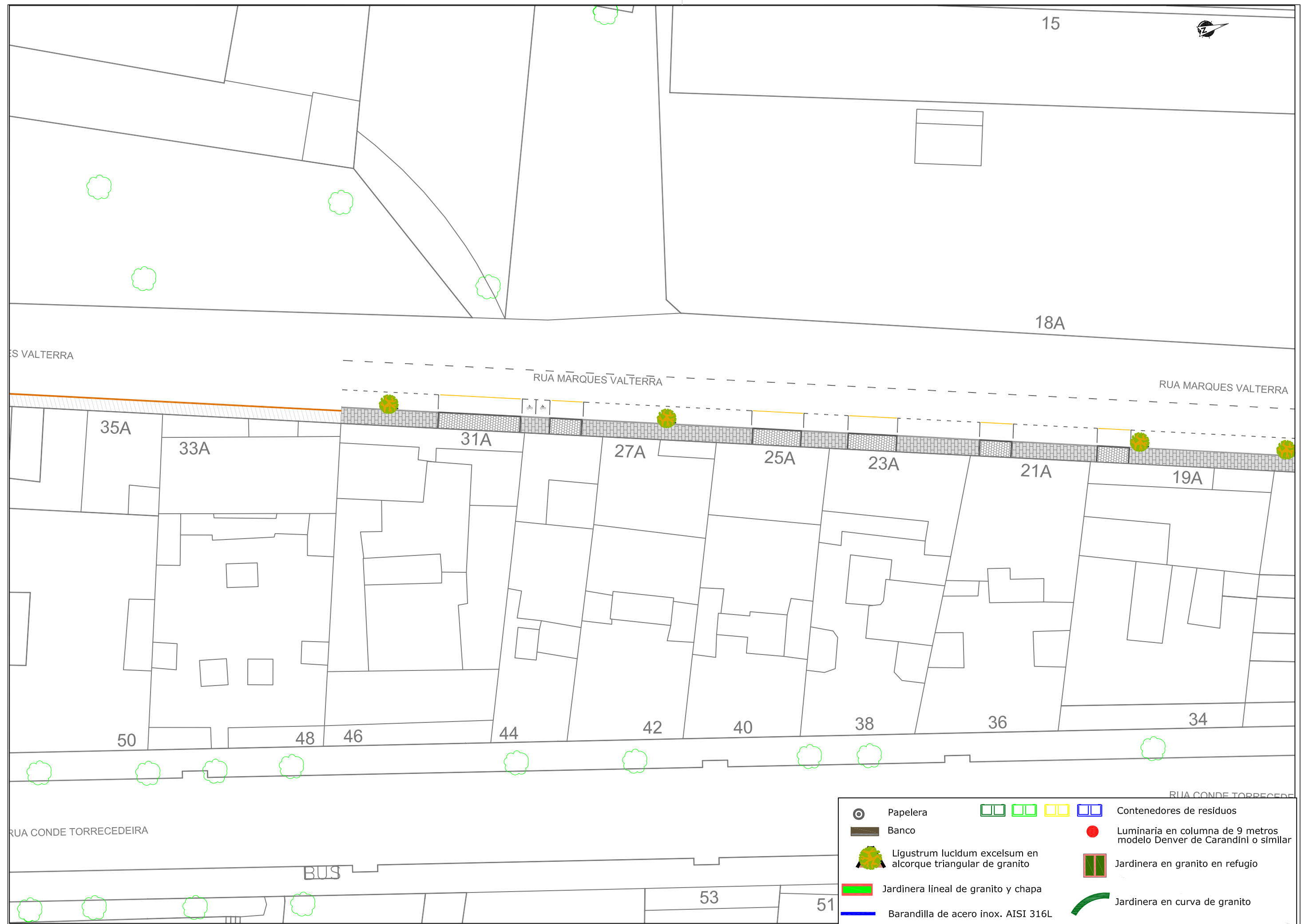
PESO TOTAL SIN CESTO: 25,5 Kg

COTAS EN mm

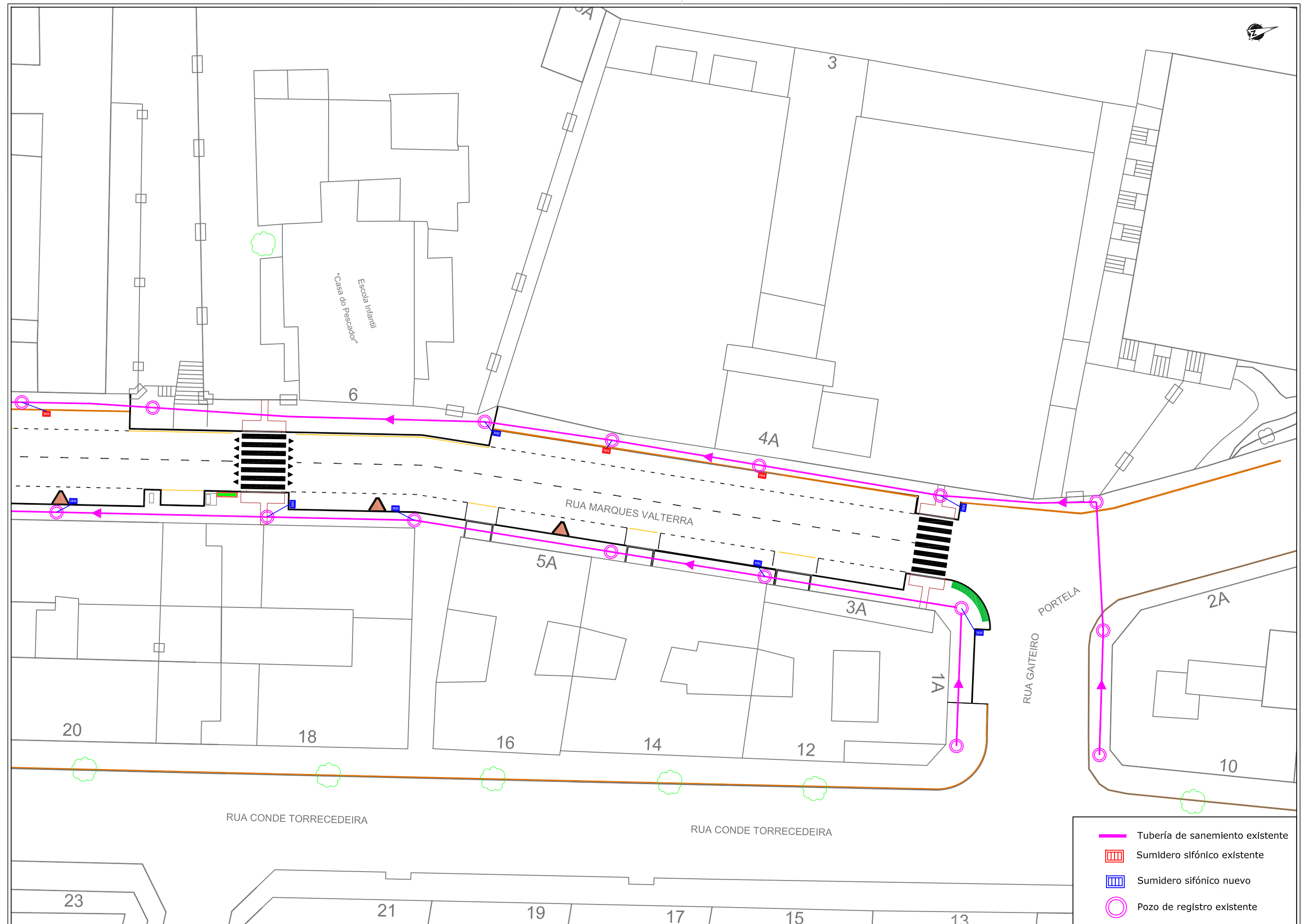


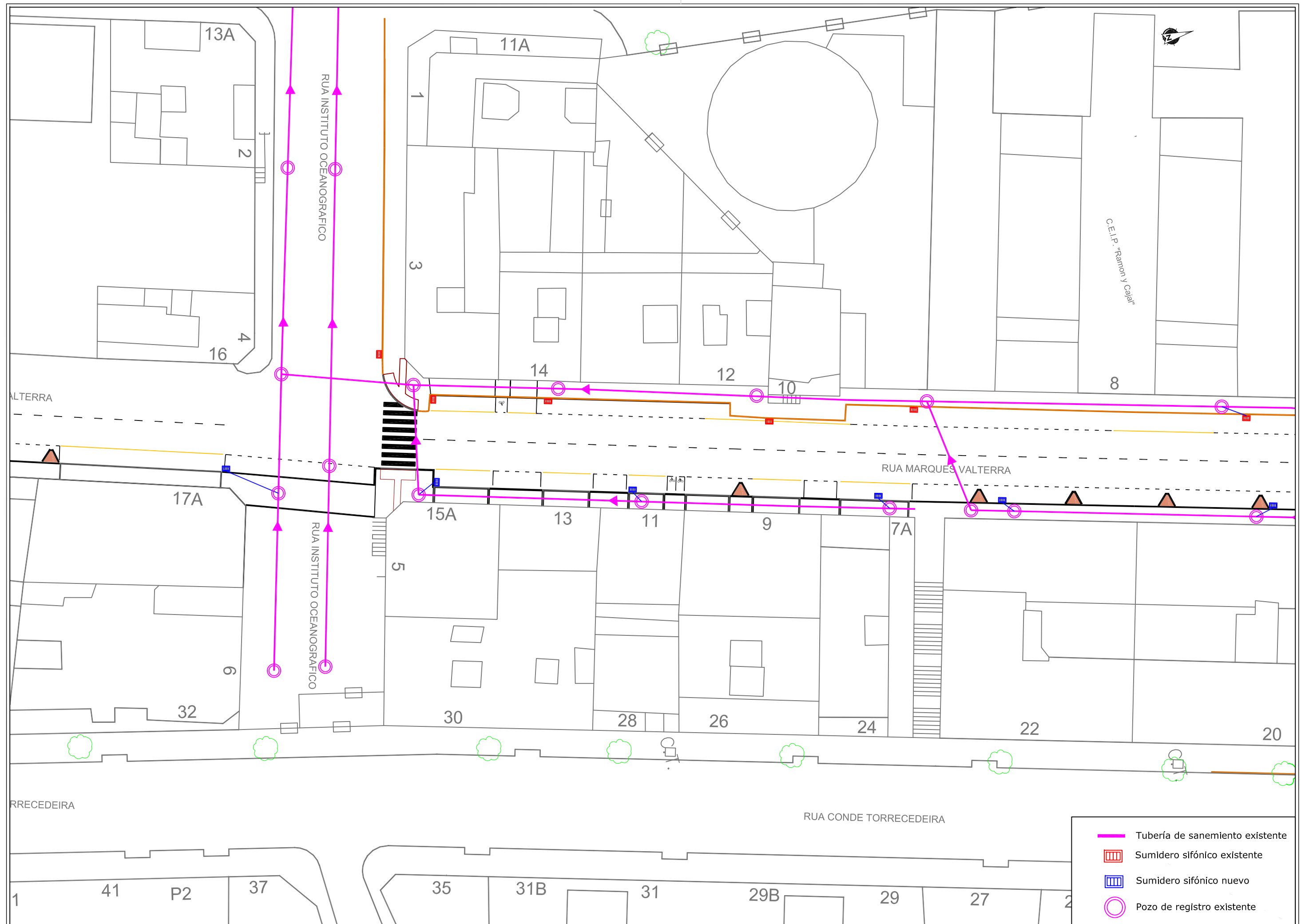




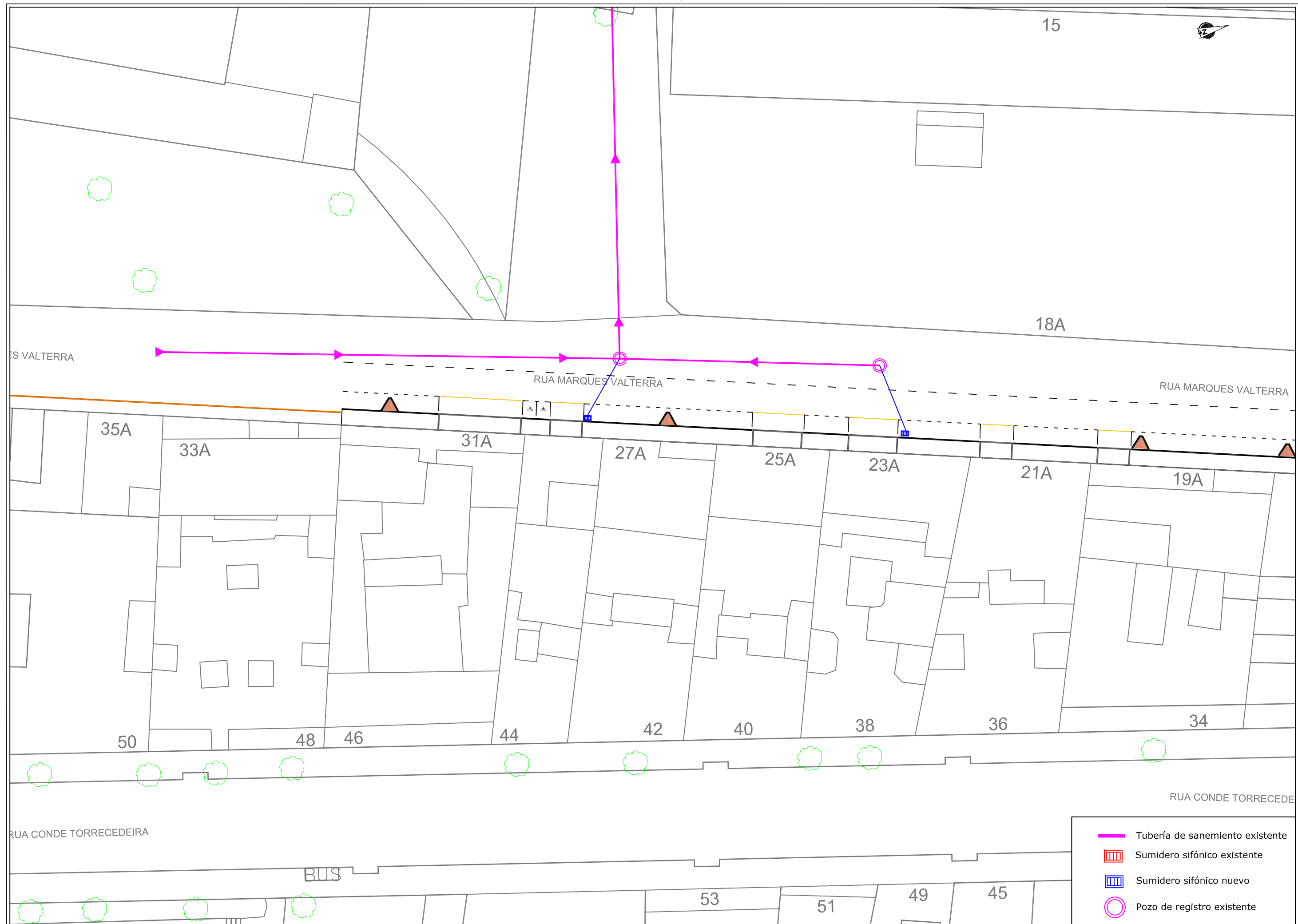












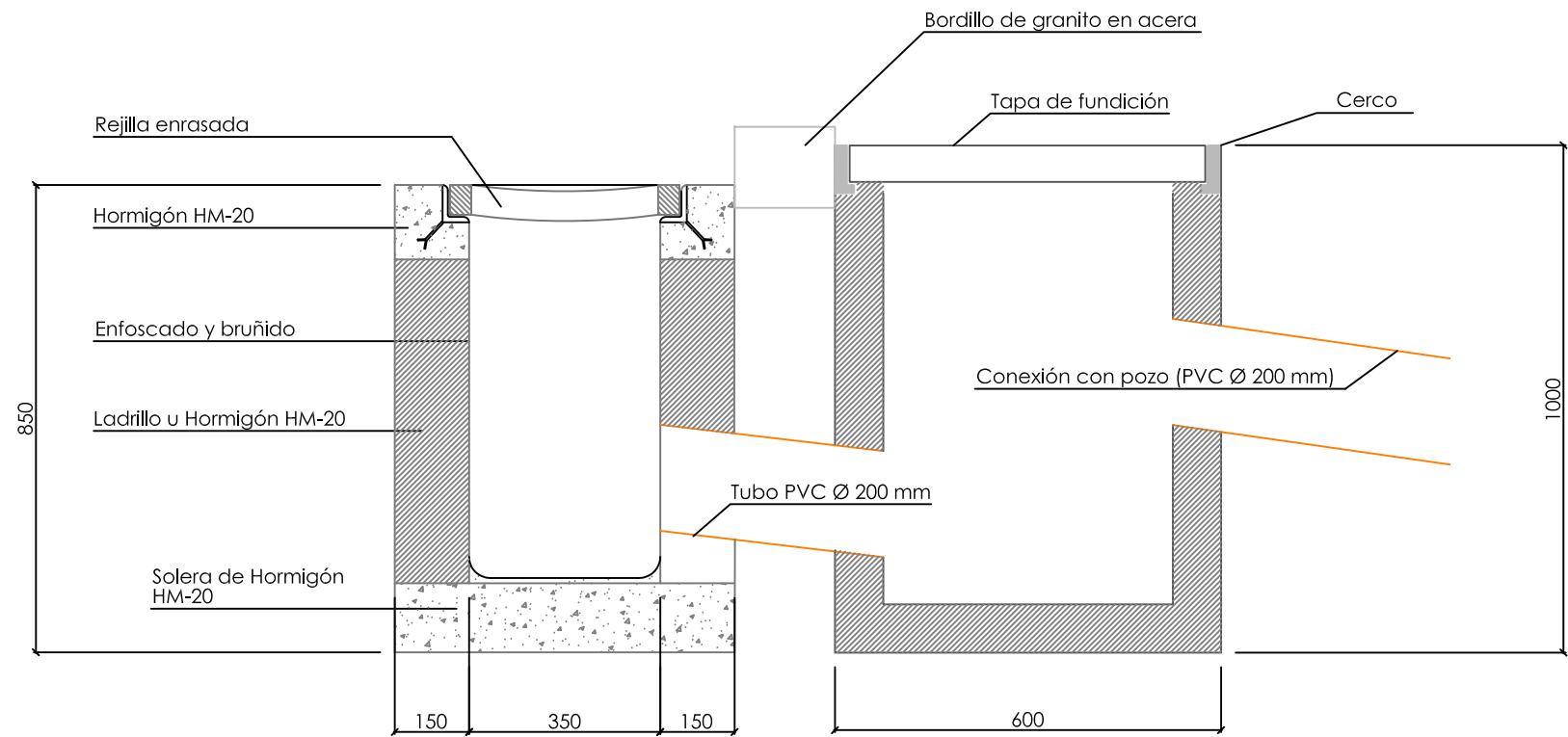
- Tubería de sanemiento existente
- Sumidero sifónico existente
- Sumidero sifónico nuevo
- Pozo de registro existente



-  Tubería de sanemiento existente
-  Sumidero sífónico existente
-  Sumidero sífónico nuevo
-  Pozo de registro existente

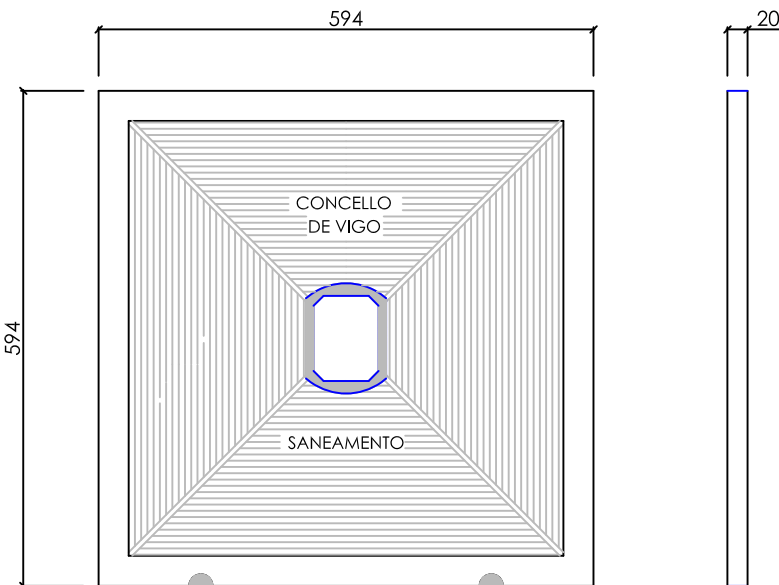


ESQUEMA DE SUMIDERO SIFONICO DE REJILLA

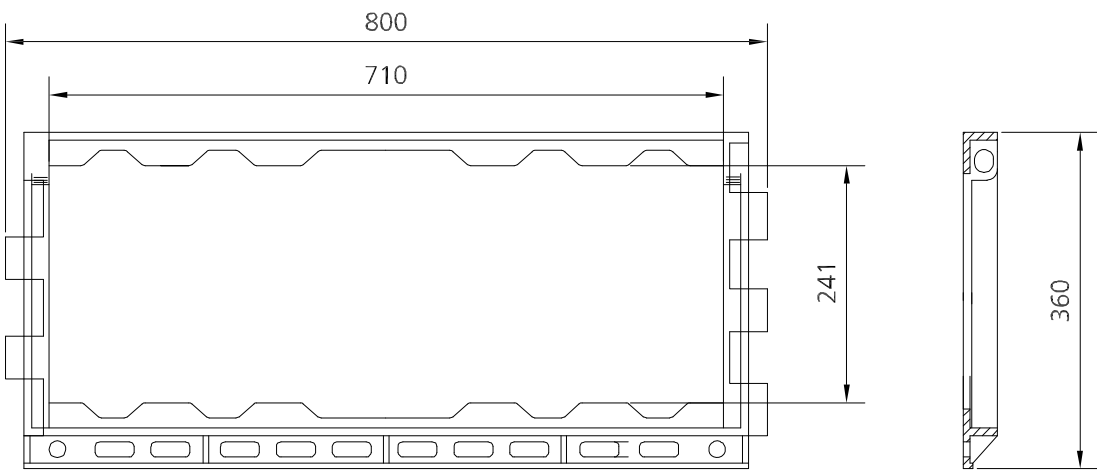


IMBORNAL ARQUETA HM-20 60X60 EN ACERA

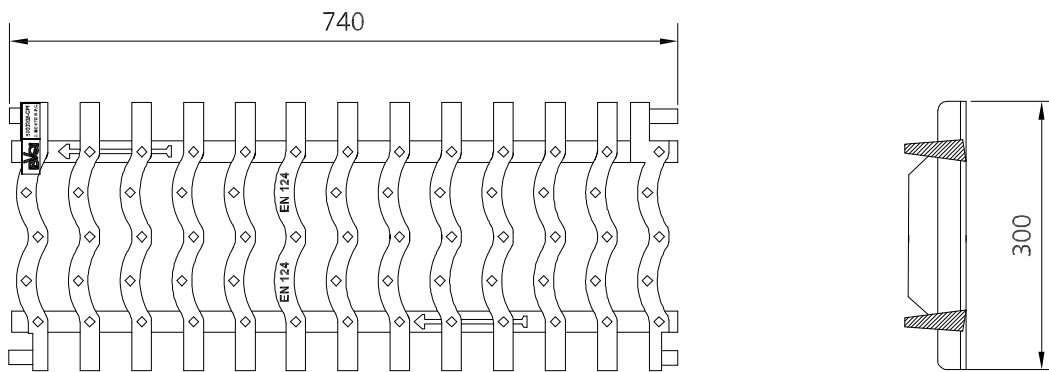
Seccion



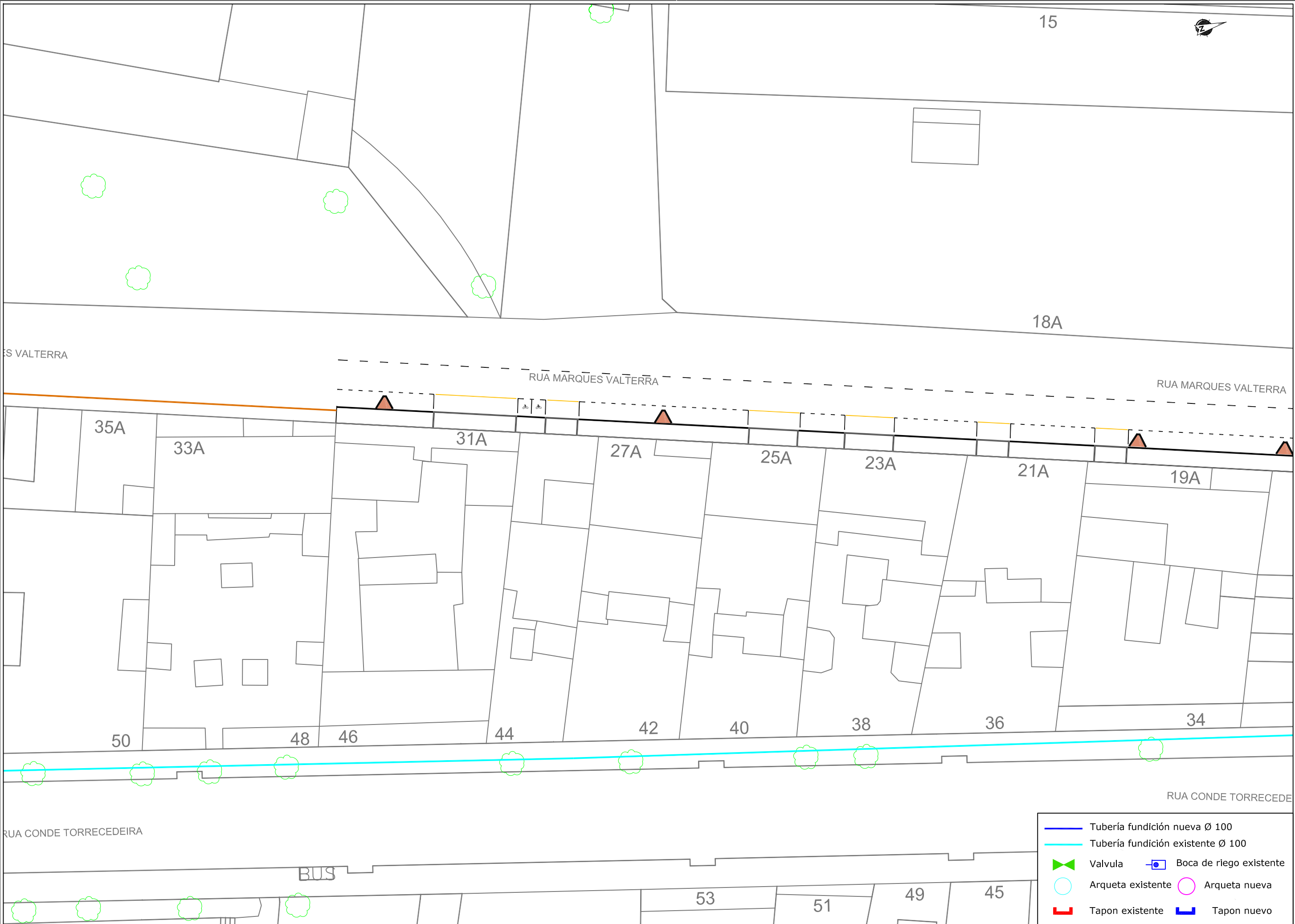
TAPA DE FUNDICIÓN C-250 EN ACERA

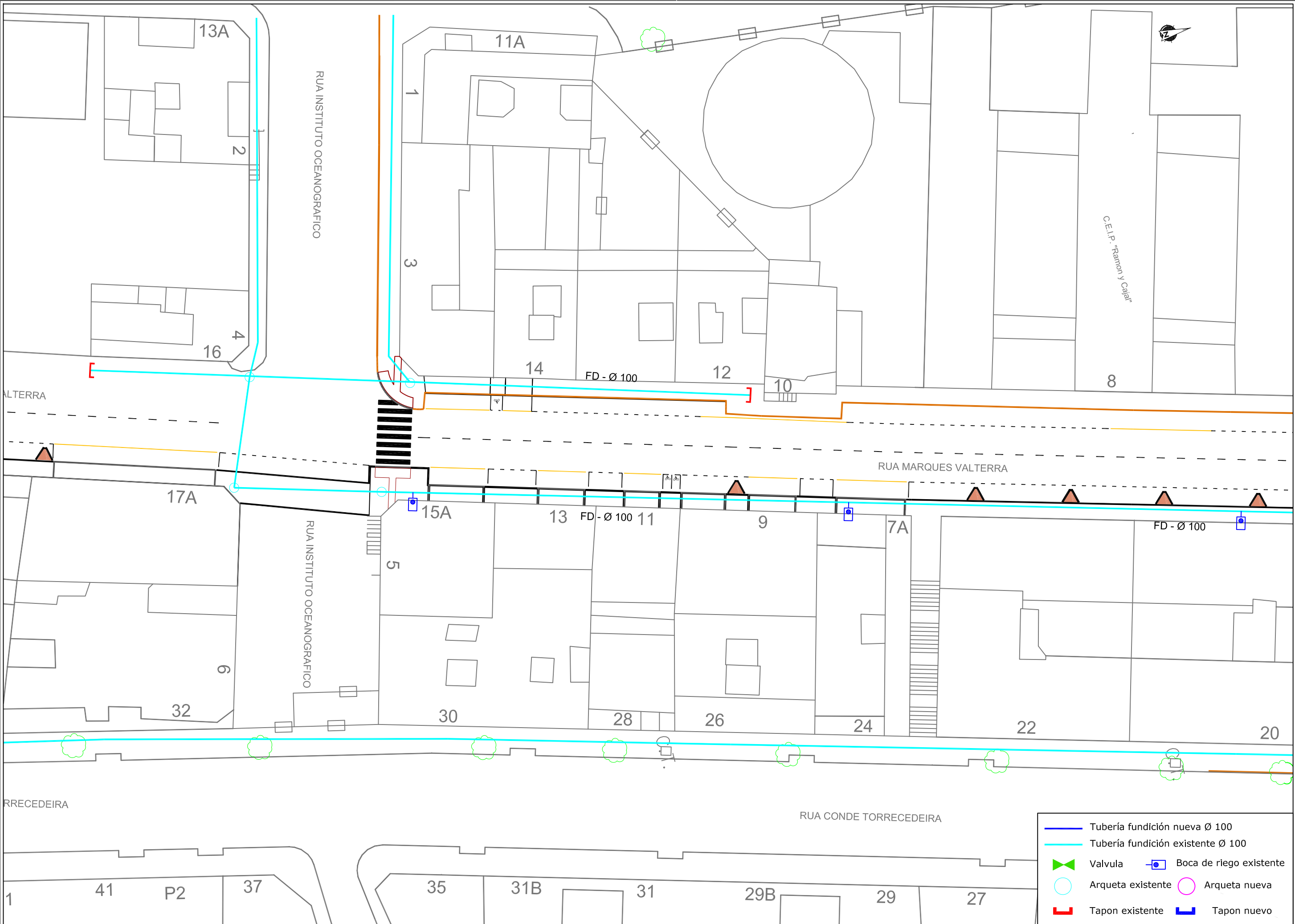


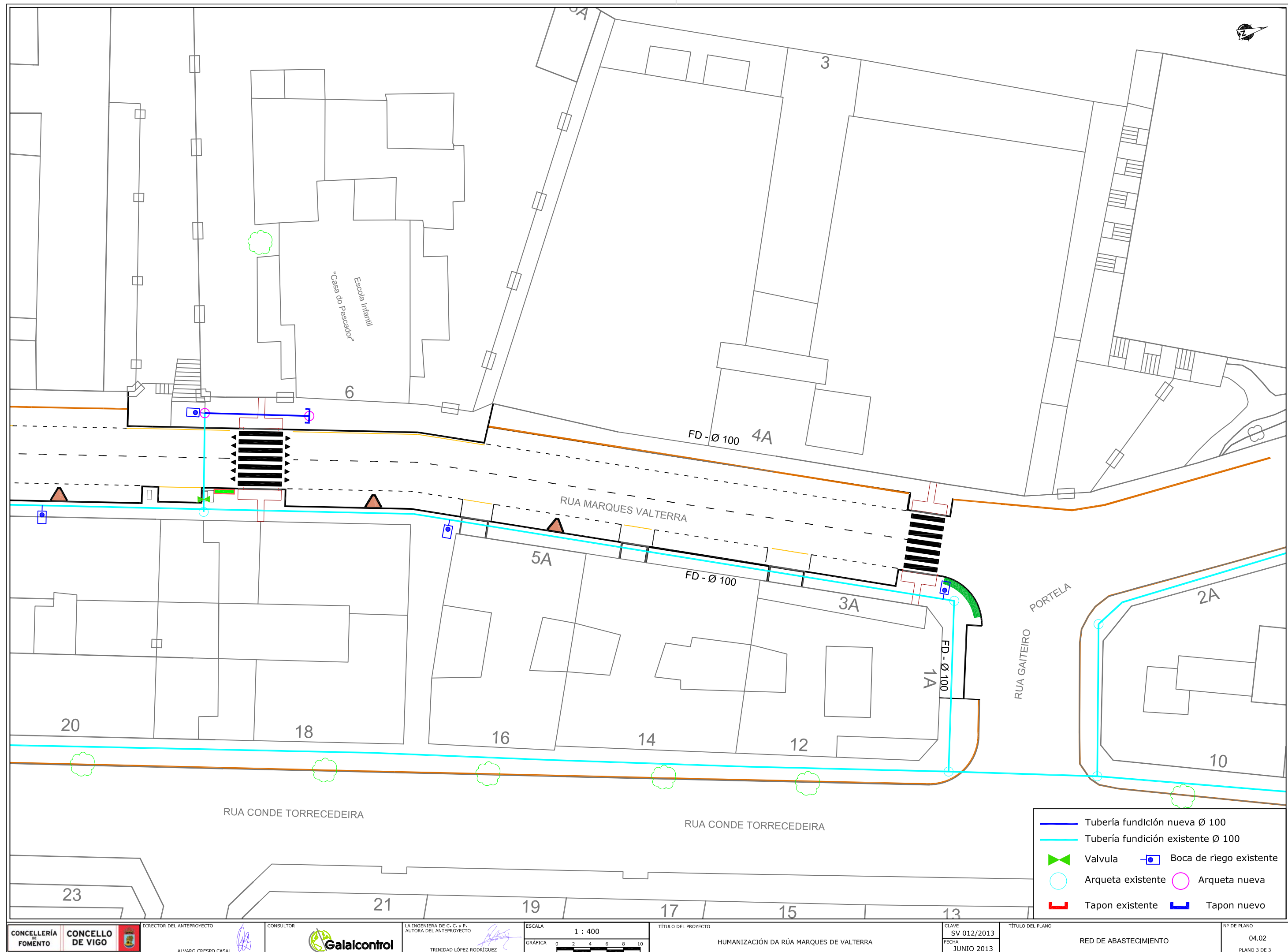
MARCO DE FUNDICIÓN C-250



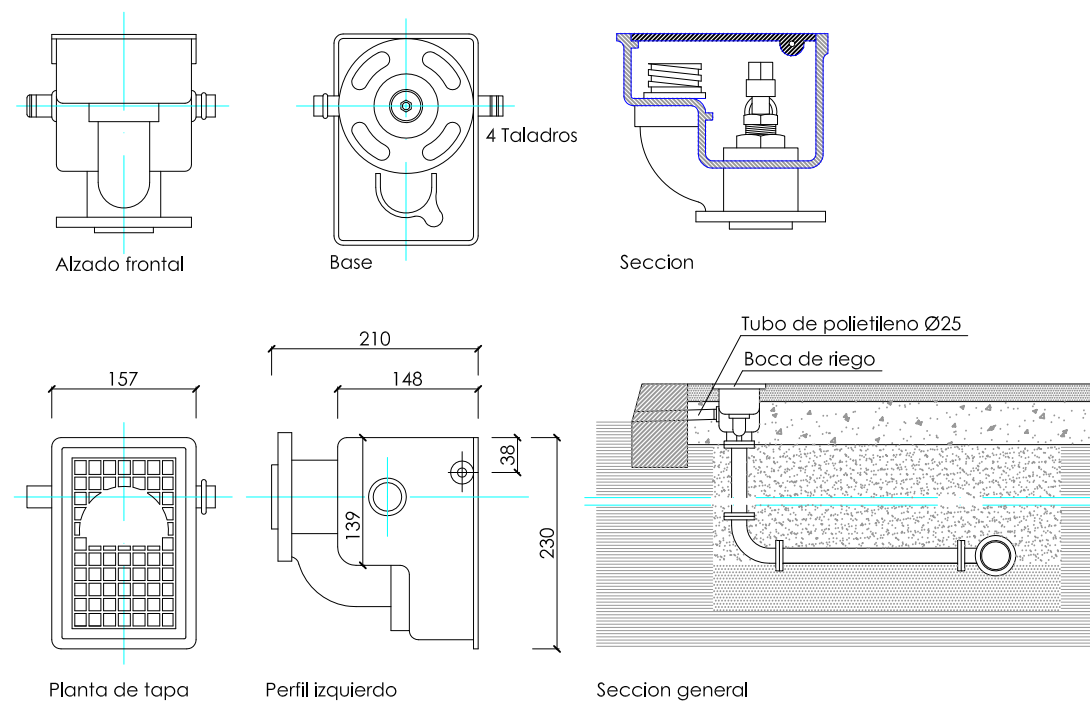
REJILLA DE FUNDICIÓN C-250



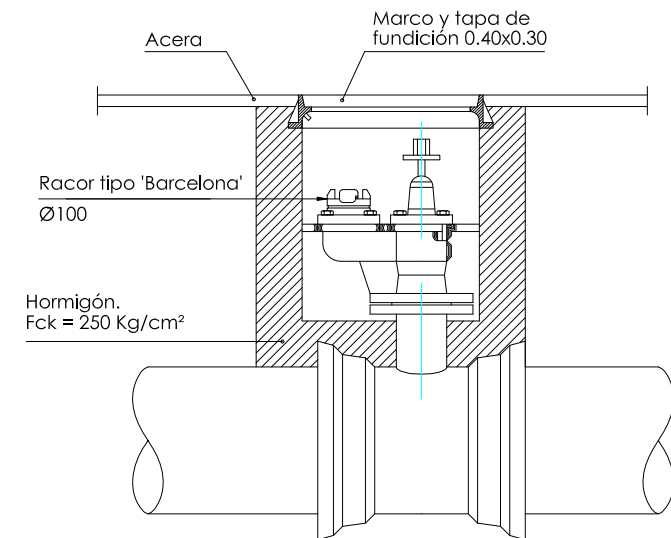




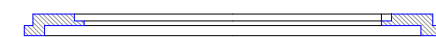
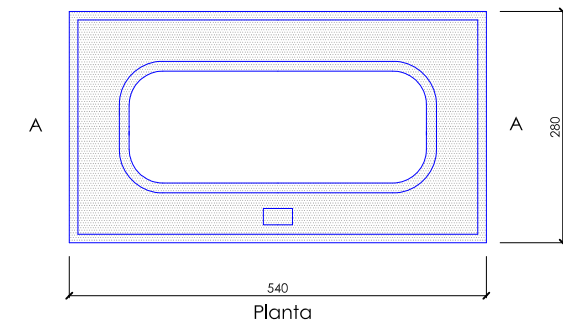




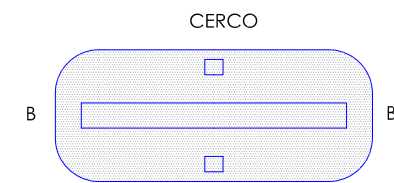
BOCA DE RIEGO BLINDADA  
Cotas en milímetros



HIDRANTE DE INCENDIOS  
Cotas en milímetros

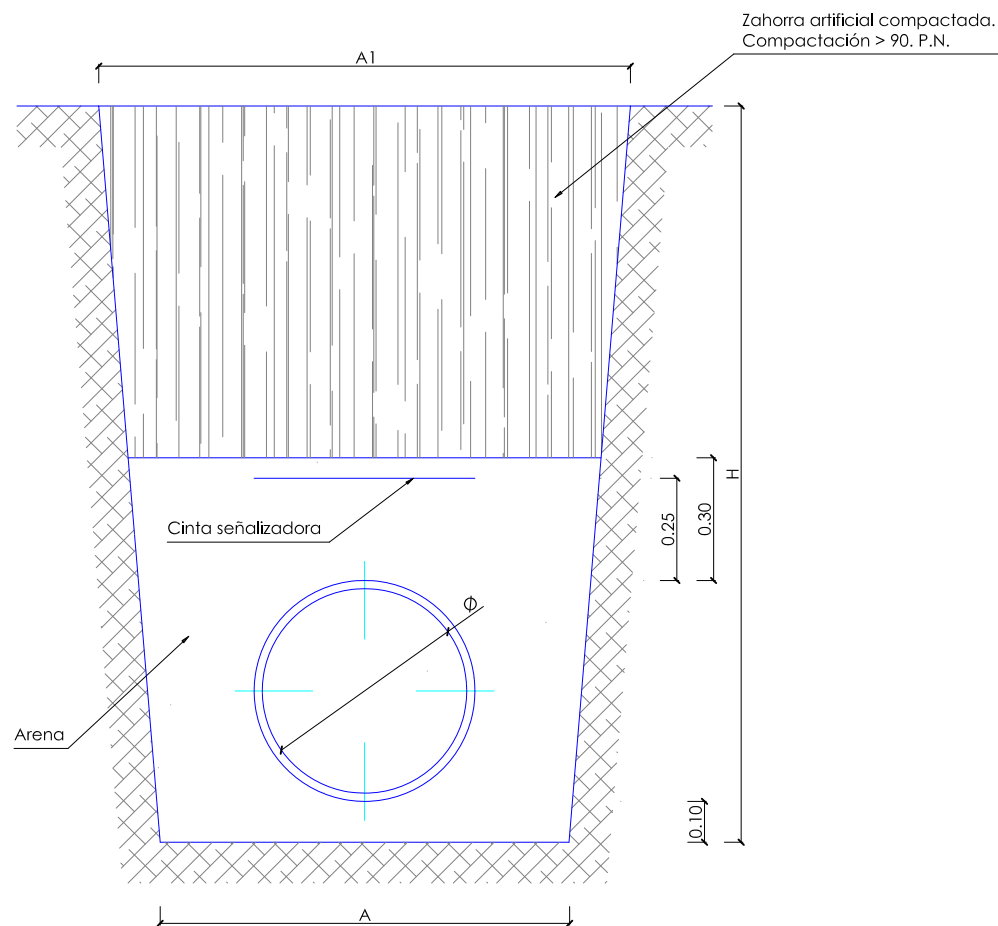


Sección A-A



Sección B-B

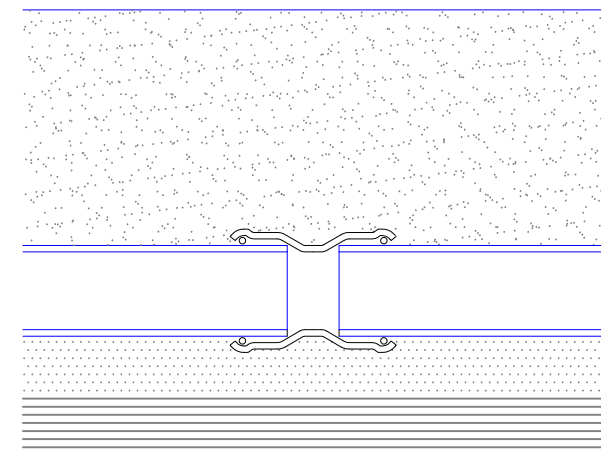
CERCO Y TAPA PARA ARQUETA DE HIDRANTE



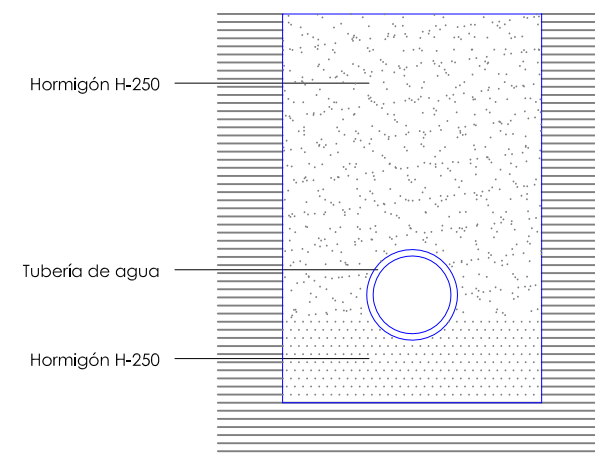
ZANJA TIPO  
Cotas en metros

Dimensiones zanja			
Ø	A	A1	H
80	0.60	0.60	0.80
100	0.60	0.60	1.00
150	0.60	0.60	1.20
200	0.60	0.70	1.20
250	0.60	0.80	1.40
300	0.80	1.00	1.50
400	0.90	1.10	1.70
500	1.00	1.30	1.80
600	1.10	1.50	2.00
700	1.20	1.70	2.10
800	1.30	1.90	2.30
900	1.40	2.00	2.40

DIMENSIONES ZANJA TIPO



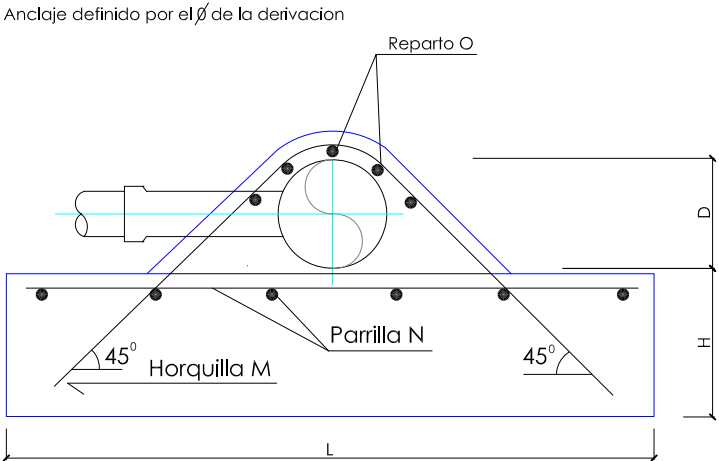
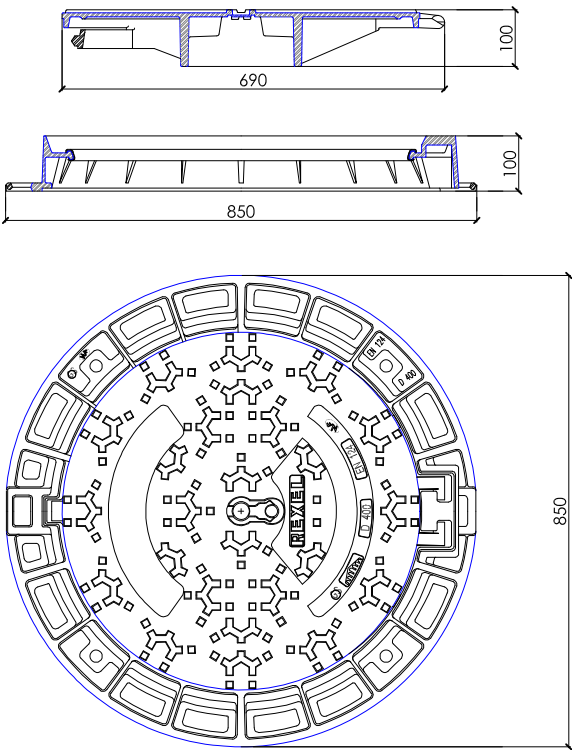
Seccion longitudinal



Seccion transversal

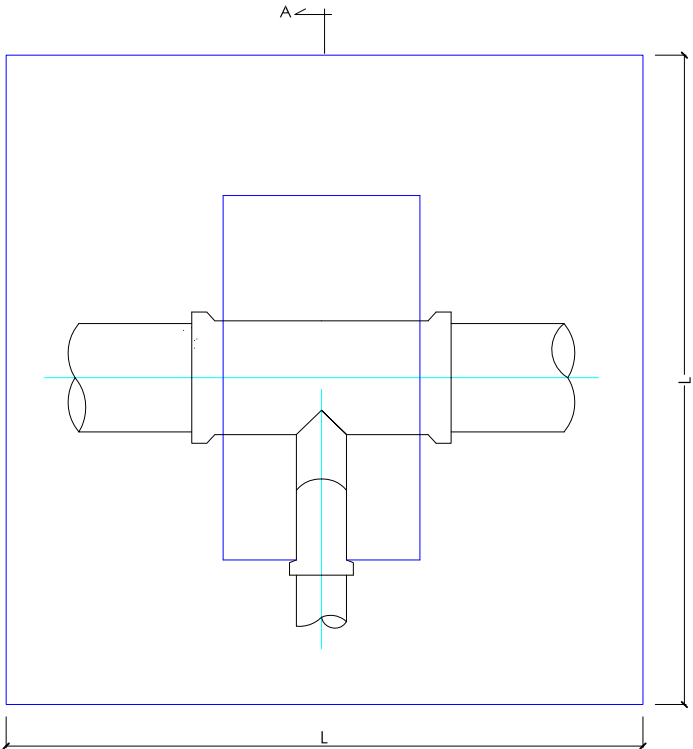
ESQUEMA DE REFUERZO DE PASO BAJO CALZADAS  
cotas en centímetros

CERCO Y TAPA DE FUNDICION PARA ARQUETAS Y CAMARAS DE REGISTRO  
(Clase D-400 , en calzada, aparcamiento y vados)  
(Clase C-250, en aceras)

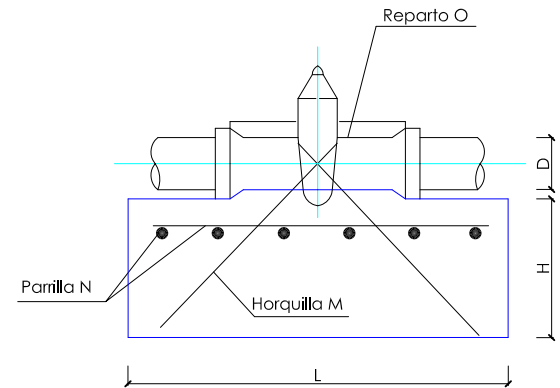


Seccion A-A

ANCLAJE DE TES  
Sin escala

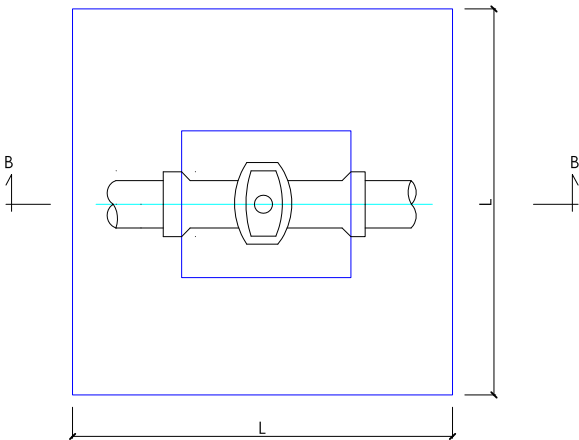


Planta



Seccion B-B

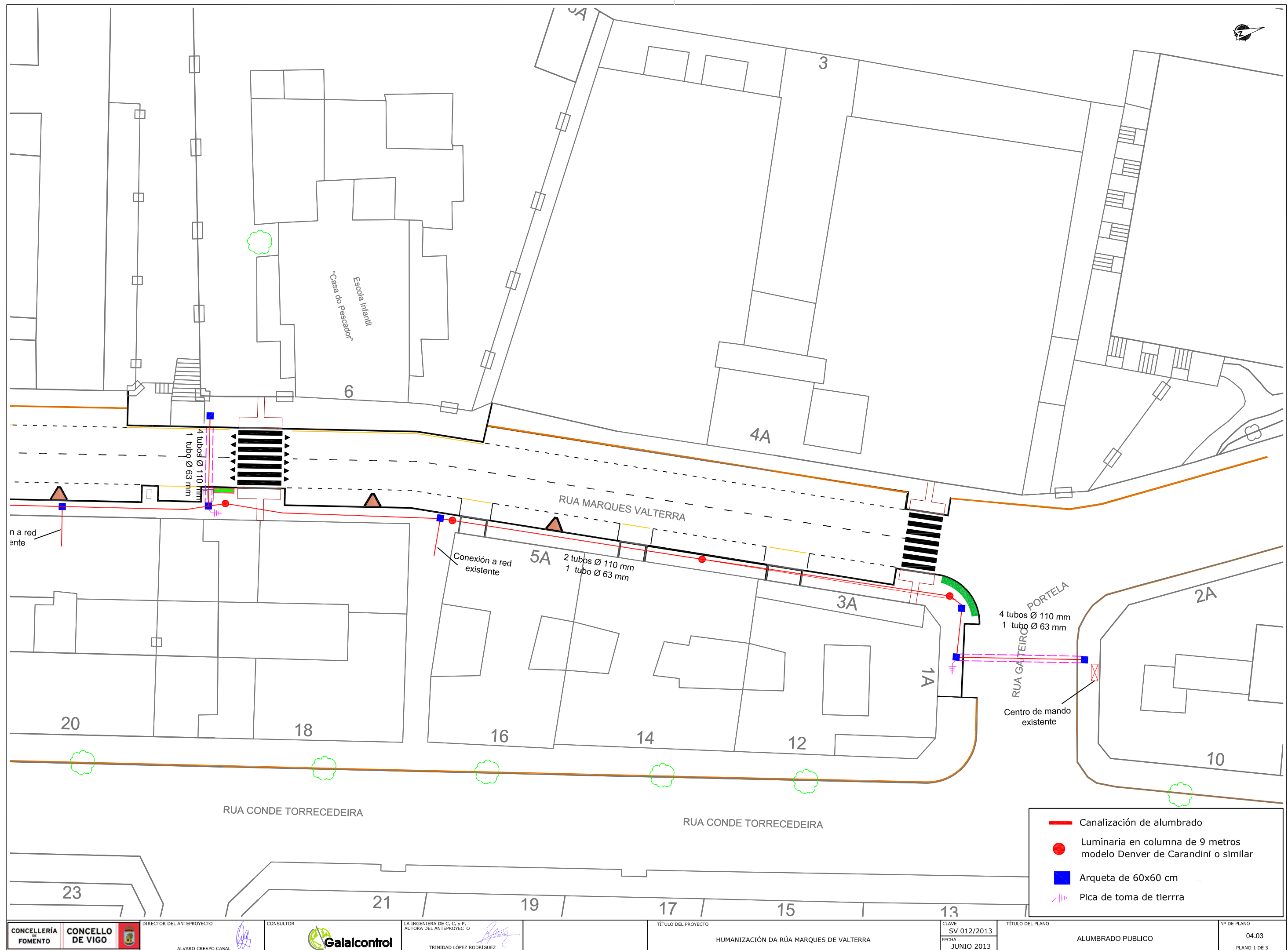
ANCLAJE DE VALVULAS  
Sin escala



Planta

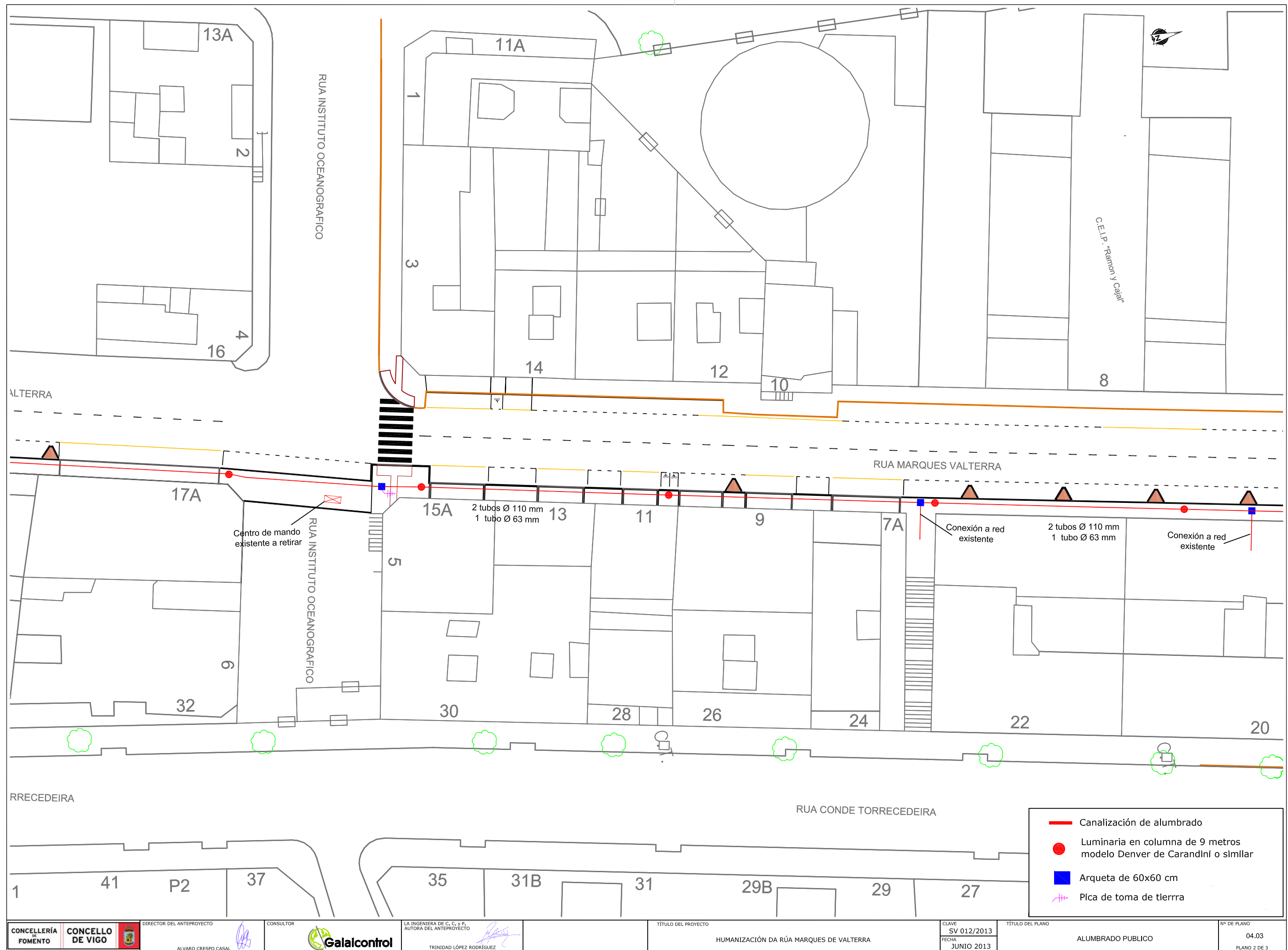
VALVULAS Y T

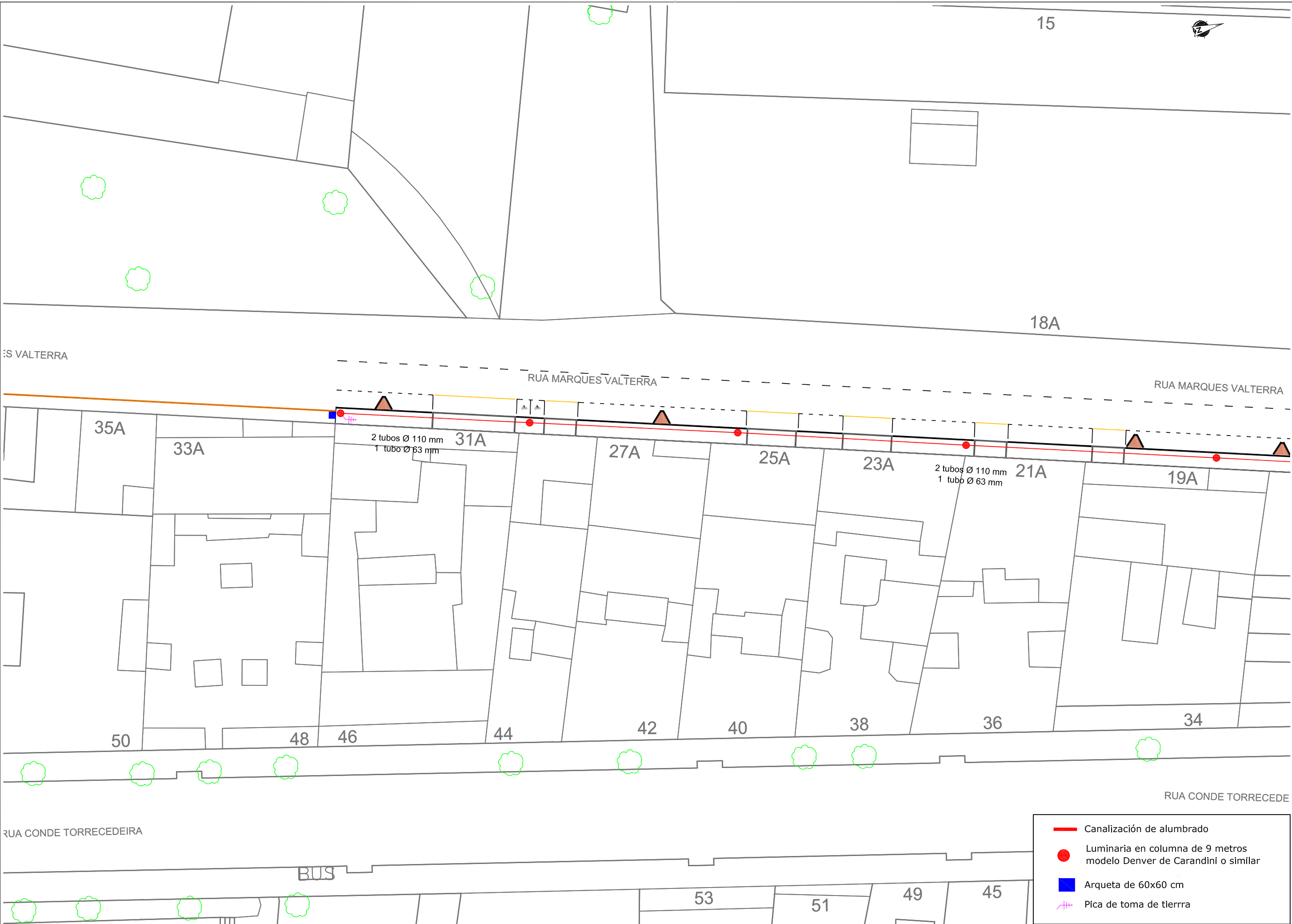
VALVULAS DE Y T						PN 16 atm.		
D mm.	H m.	L m.	M Ø mm.	N Ø mm.	O Ø mm.	Excav. m3	Horm. m3	Acero Kg.
80	0,40	1,00	2Ø6	#Ø4 a 0,20 m	-	0,580	0,400	1,6
100	0,45	1,15	2Ø8	#Ø4 a 0,20 m	-	0,860	0,596	2,4
125	0,50	1,30	2Ø10	#Ø6 a 0,20 m	-	1,225	0,846	5,7
150	0,55	1,50	2Ø12	#Ø6 a 0,20 m	-	1,800	1,240	8,4
200	0,65	1,80	2Ø16	#Ø6 a 0,20 m	-	3,078	2,111	14,4
250	0,75	2,10	2Ø20	#Ø10 a 0,20 m	-	4,851	3,317	40,5
300	0,80	2,35	4Ø16	#Ø10 a 0,20 m	5Ø8	6,627	4,434	53,1
350	0,90	2,65	4Ø20	#Ø10 a 0,20 m	5Ø10	9,480	6,346	79,9
400	0,95	2,90	6Ø20	#Ø10 a 0,20 m	5Ø10	12,195	8,028	111,5
450	1,05	3,20	6Ø20	#Ø10 a 0,20 m	5Ø10	16,384	10,807	130,8
500	1,15	3,55	8Ø20	#Ø10 a 0,20 m	5Ø10	22,054	14,568	174,5
600	1,30	4,05	6Ø25	#Ø12 a 0,20 m	5Ø16	32,805	21,454	278,6

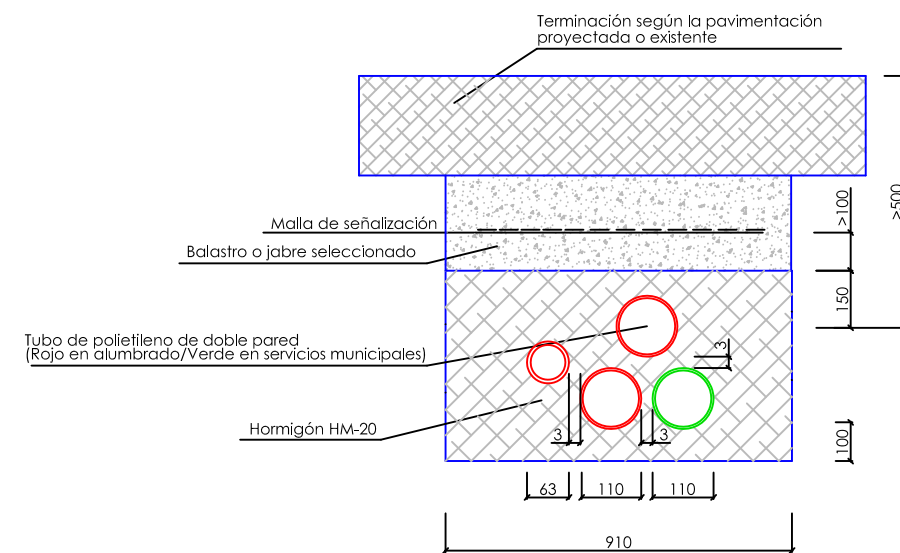


- Canalización de alumbrado
- Luminaria en columna de 9 metros modelo Denver de Carandini o similar
- Arqueta de 60x60 cm
- Pica de toma de tierra

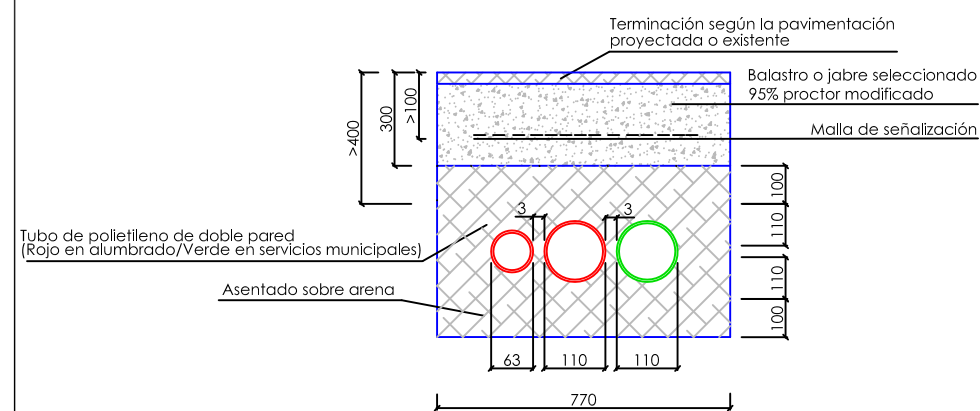




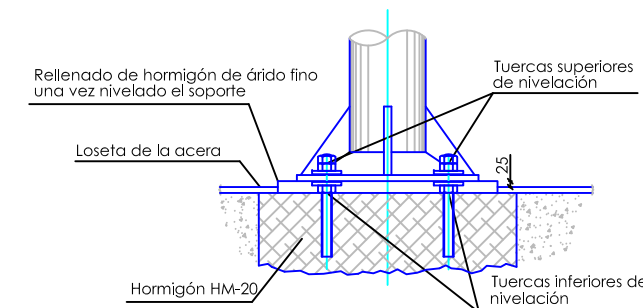




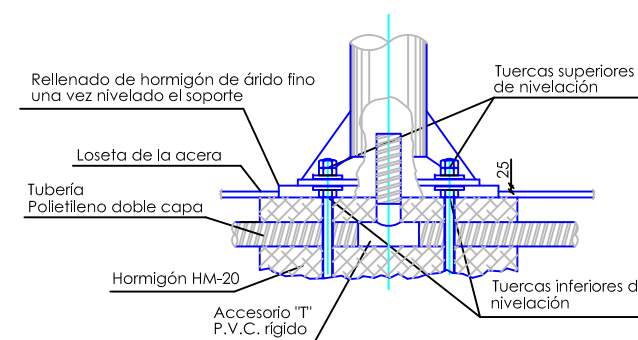
ZANJAS EN CRUZAMIENTO DE CALLES



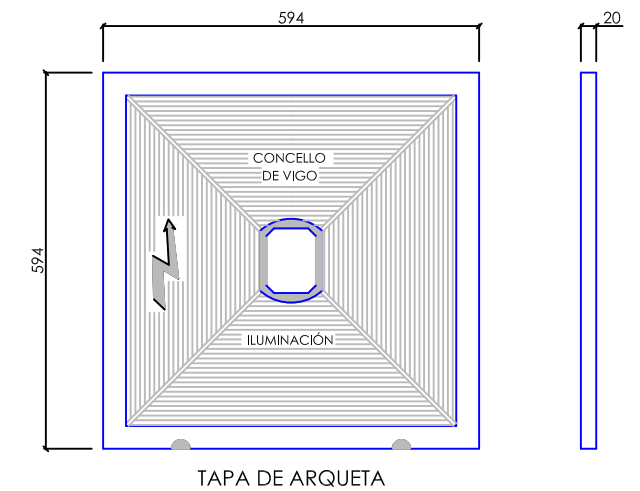
ZANJAS EN ARCENES, MEDIANAS Y ACERAS



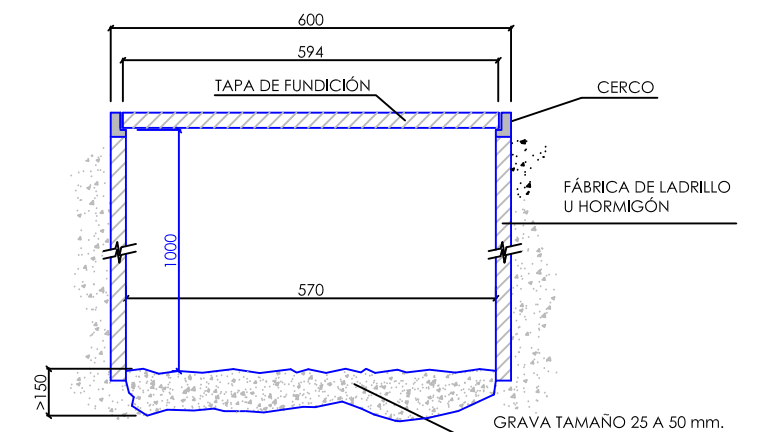
SISTEMA DE FIJACIÓN DEL SOPORTE DEL PUNTO DE LUZ



DETALLE ENTRADA TUBO PARA PUNTO DE LUZ

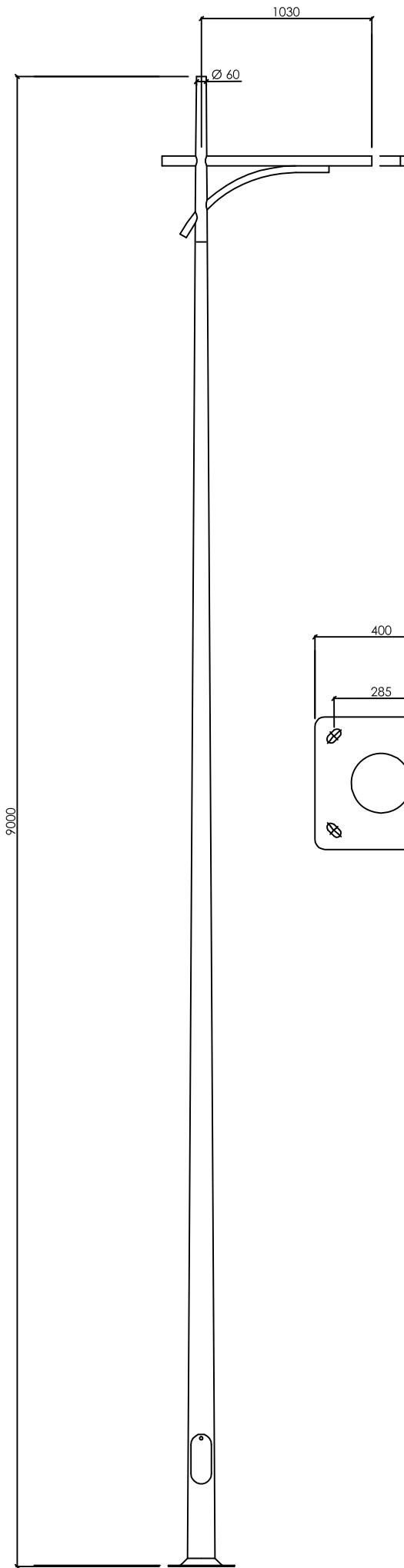


TAPA DE ARQUETA

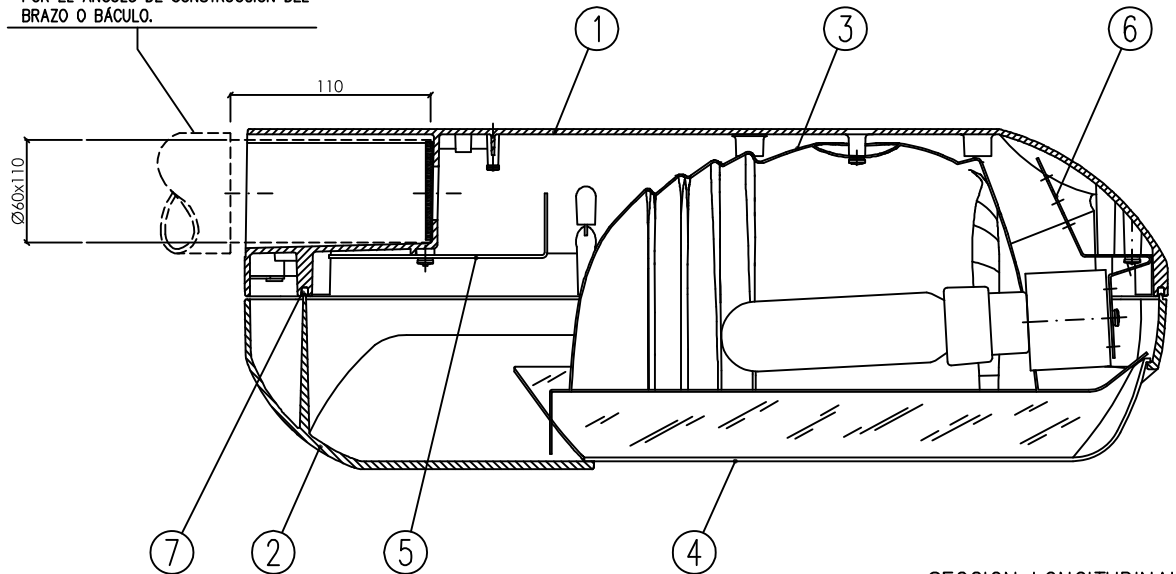


SECCIÓN ARQUETA

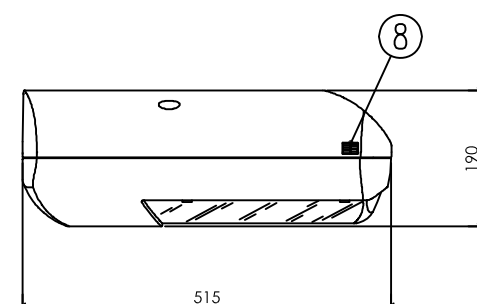
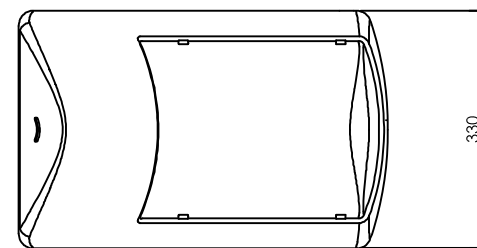
ARQUETA DEL TIPO "CRUZAMIENTO DE CALLE"



POSICIÓN, MONTAJE "L".  
LA ORIENTACIÓN SERÁ LA DETERMINADA  
POR EL ÁNGULO DE CONSTRUCCIÓN DEL  
BRAZO O BÁCULO.



SECCION LONGITUDINAL



DISTRIBUCION FOTOMETRICA

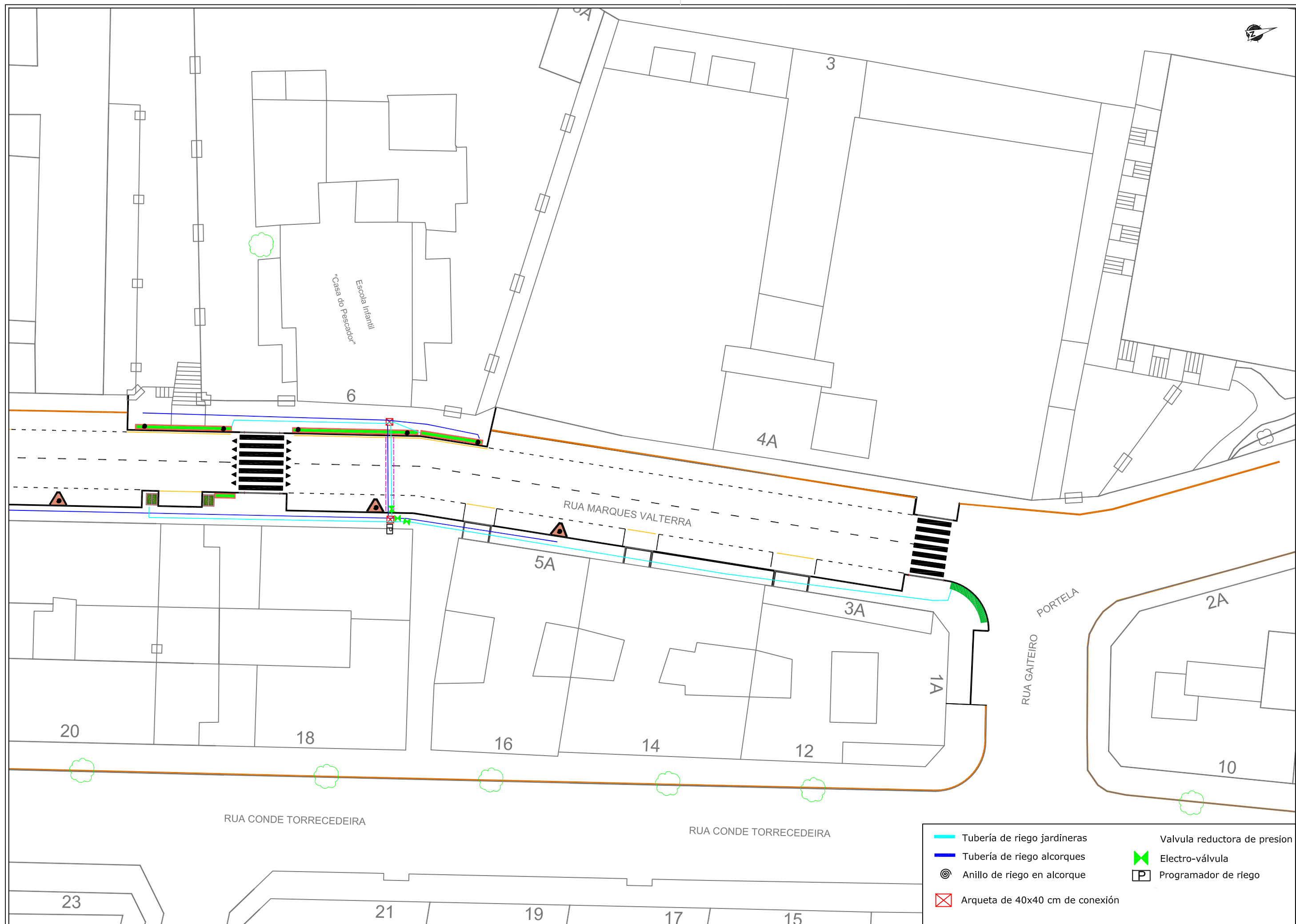
(1) REFLECTOR: /NR: ASIMETRICO LONGITUDINAL  
/AY: ASIMETRICO FRONTAL

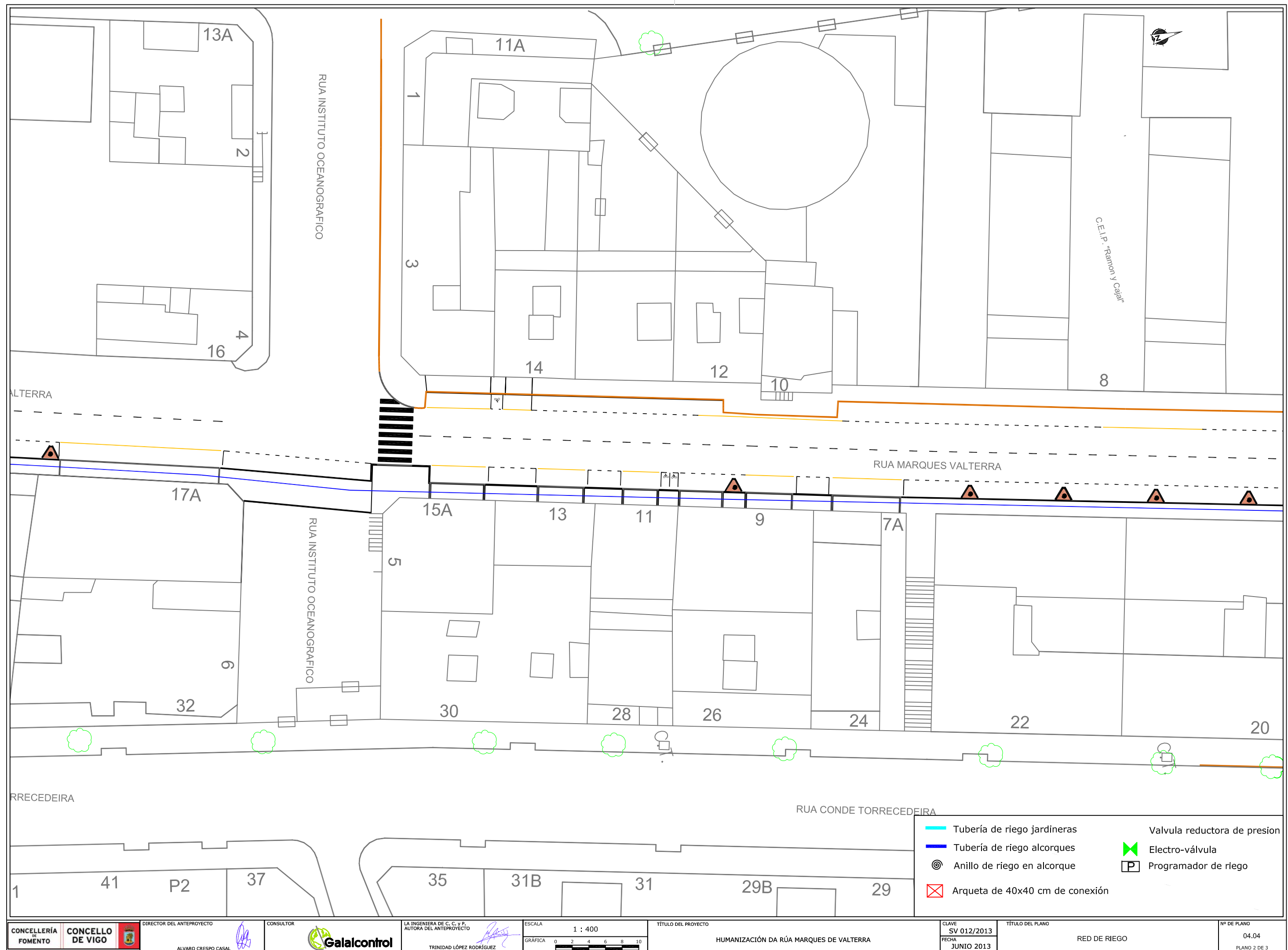
(2): Lámpara protegida  
XT: Lámpara tubular clara, de alto rendimiento.

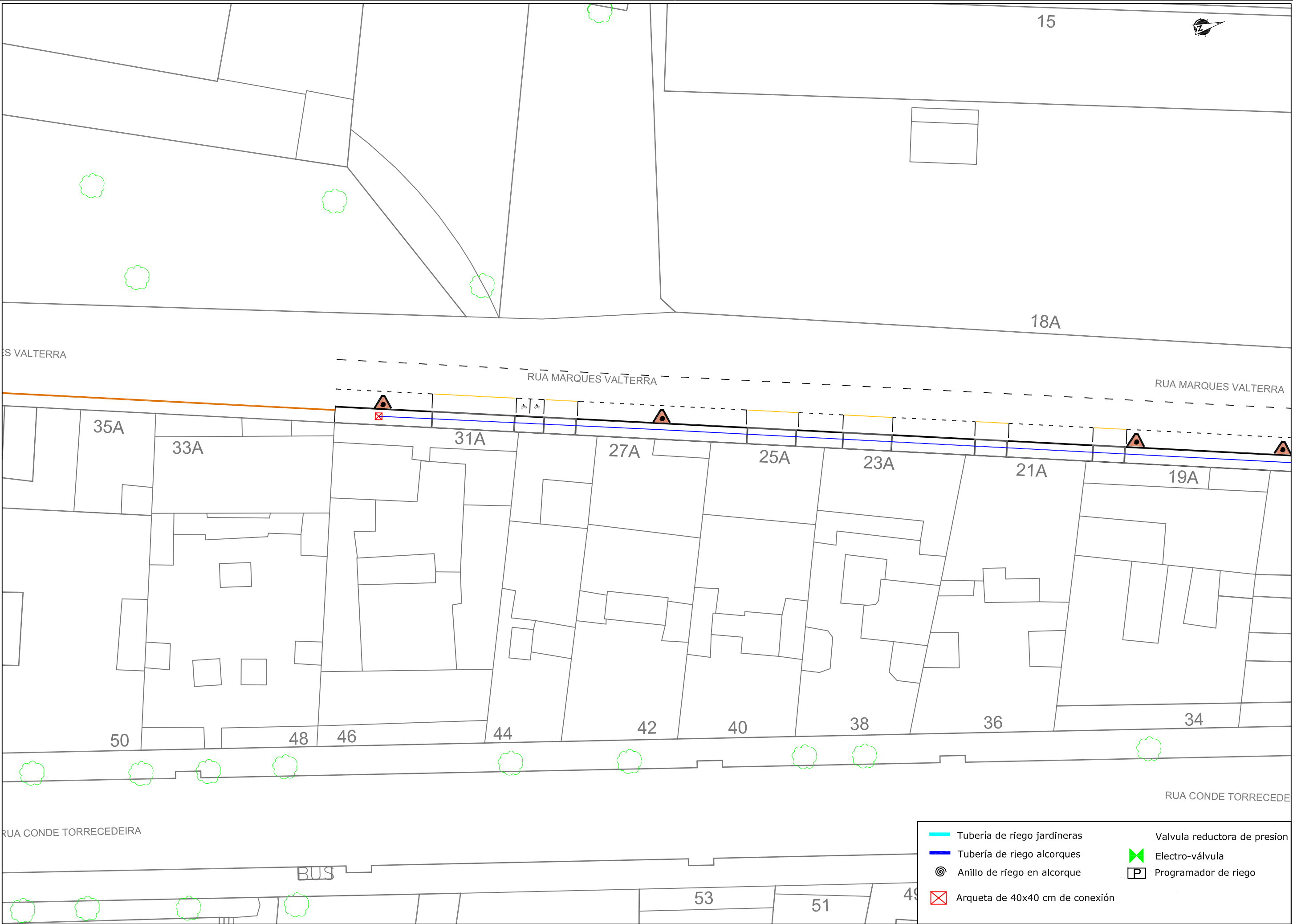
8	PESTILLOS DE CIERRE	POLIAMIDA
7	JUNTA CIERRE PERIMETRAL	SILICONA
6	SOPORTE PORTALAMPARA	Fe, CINCADO
5	PLACA EQUIPO	Fe, CINCADO
4	DIFUSOR DE CIERRE	POLICARBONATO
3	REFLECTOR (1)	Al, CHAPA EMBUTICION
2	TAPA	POLICARBONATO + PINTADO
1	ARMADURA	Al, FUND. INYECTADA
MARCA	DENOMINACION	MATERIAL

TIPO	EQUIPO (W)
NDPS – DENVER POLE E27	Vsap 70 XT
	Vmh 70 Metalarc, 4000K (2)
	Vmh 70 CDM–T, 3000K
	Vmh 100 Metalarc, 4000K (2)
	Vmh 150 Metalarc, 4000K (2)
NDPS – DENVER POLE E40	Vsap 100 XT
	Vsap 150 XT









Tubería de riego jardineras

Tubería de riego alcorques

Anillo de riego en alcorque

Arqueta de 40x40 cm de conexión

Valvula reductora de presion

Electro-válvula

Programador de riego

CONCELLERÍA DE FOMENTO

CONCELLO DE VIGO

DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO

ALVARO CRESPO CASAL

CONSULTOR

GALALCONTROL

LA INGENIERA DE C. C. Y P. AUTORA DEL ANTEPROYECTO

TRINIDAD LÓPEZ RODRÍGUEZ

ESCALA

1 : 400

GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO

HUMANIZACIÓN DA RÚA MARQUES DE VALTERRA

CLAVE

SV 012/2013

FECHA

JUNIO 2013

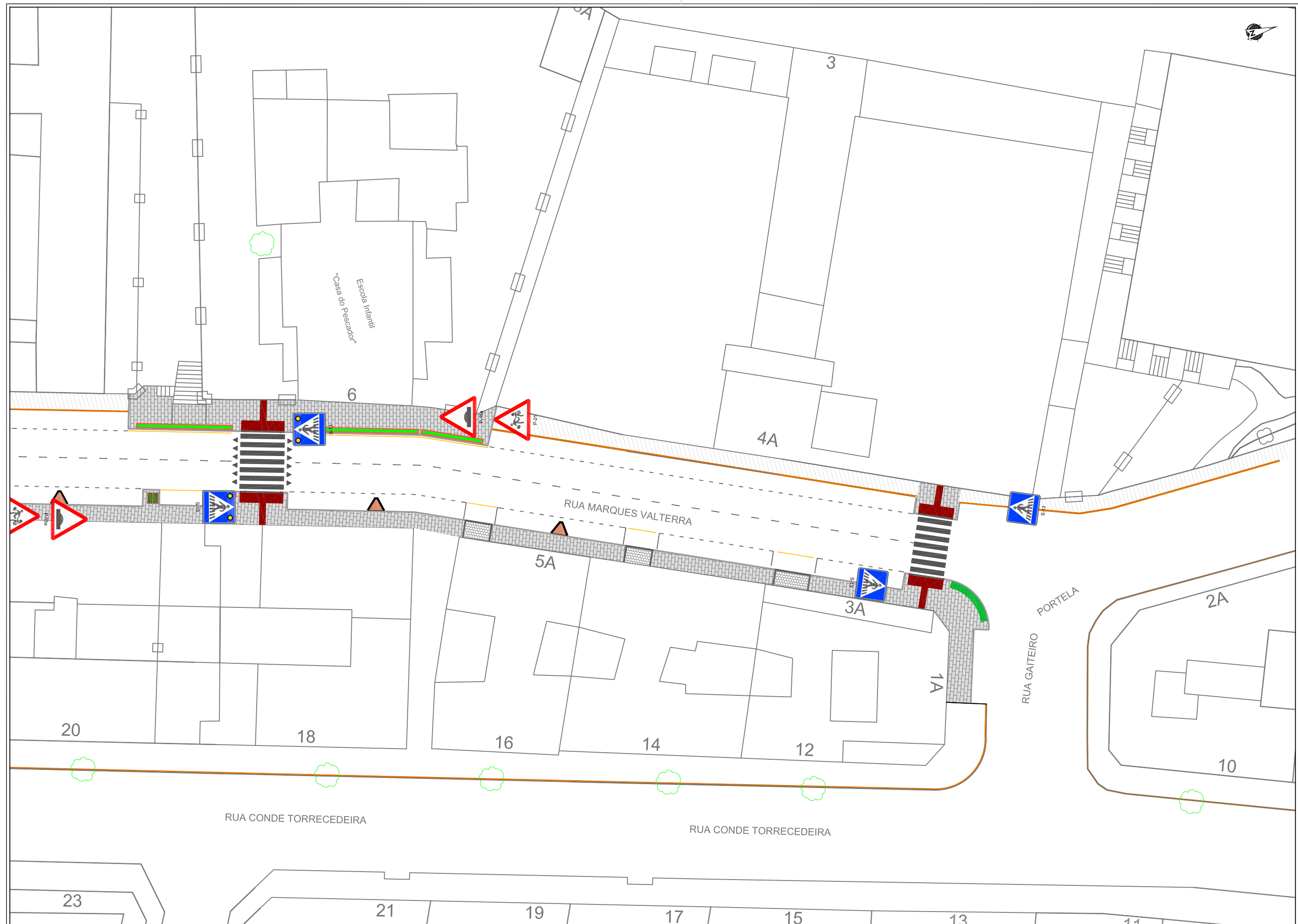
TÍTULO DEL PLANO

RED DE RIEGO

Nº DE PLANO

04.04

PLANO 3 DE 3

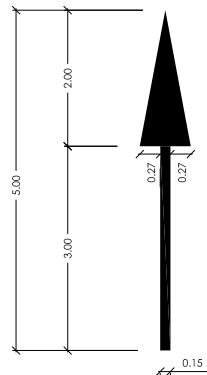
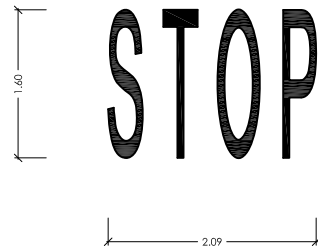






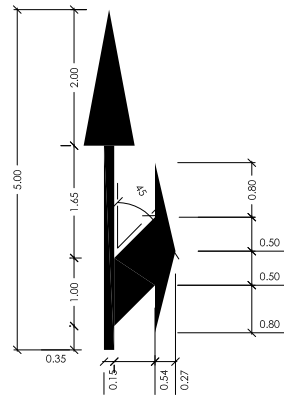


M-6.4 VIA CON VM < 60 Km/h

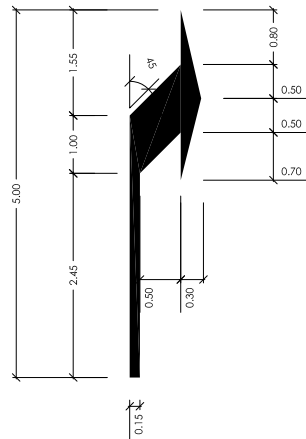


S= 1,20 m2  
(RECTA)

M-5.2 VIA CON VM < 60 Km/h



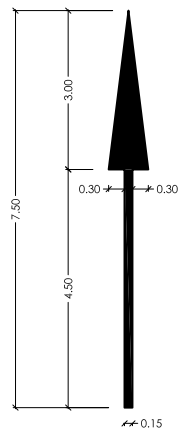
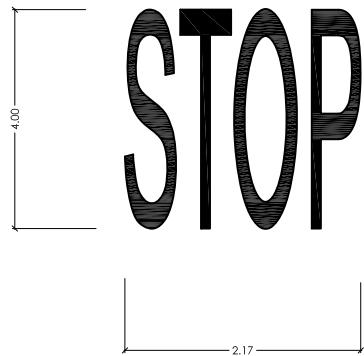
S= 2,17 m2  
(MIXTA)



S= 1,50 m2  
(GIRO)

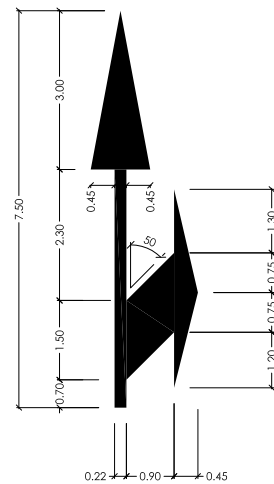
MARCAS VIALES TRANSVERSALES  
FLECHAS DE DIRECCION O DE SELECCION DE CARRILES

M-6.3 VIA CON VM > 60 Km/h

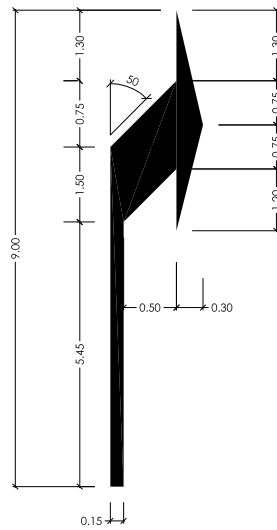


S= 1,80 m2  
(RECTA)

M-5.1 VIA CON VM > 60 Km/h

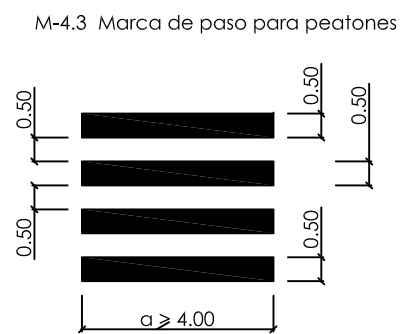
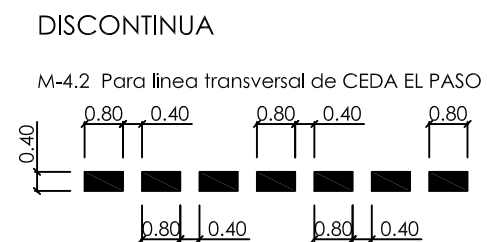
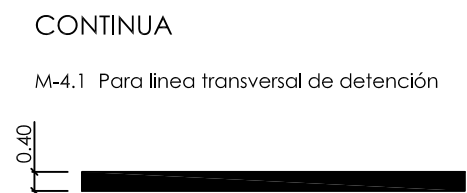
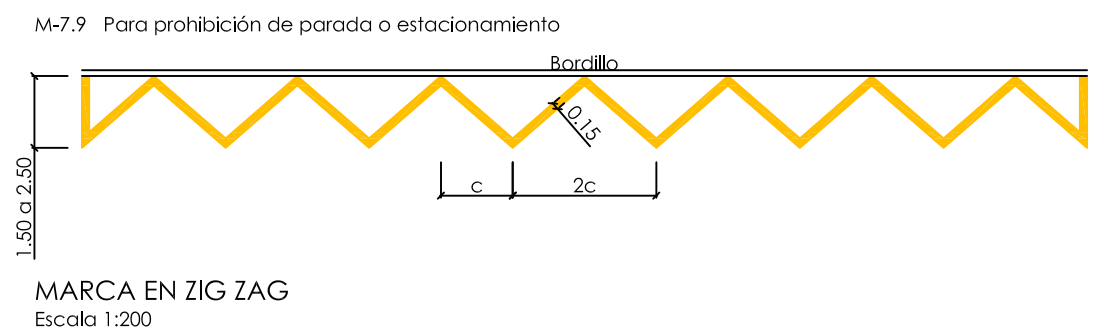
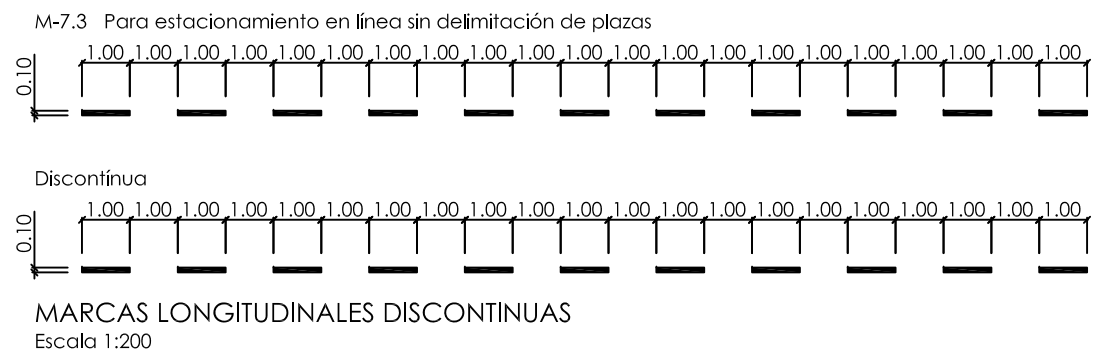


S= 3,30 m2  
(MIXTA)

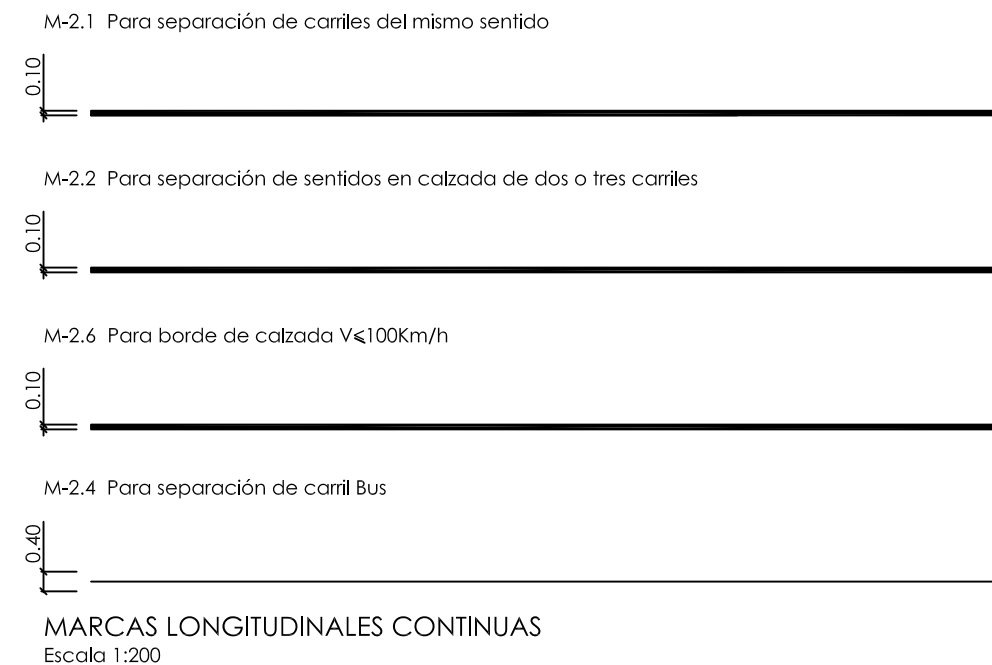


S= 2,33 m2  
(GIRO)

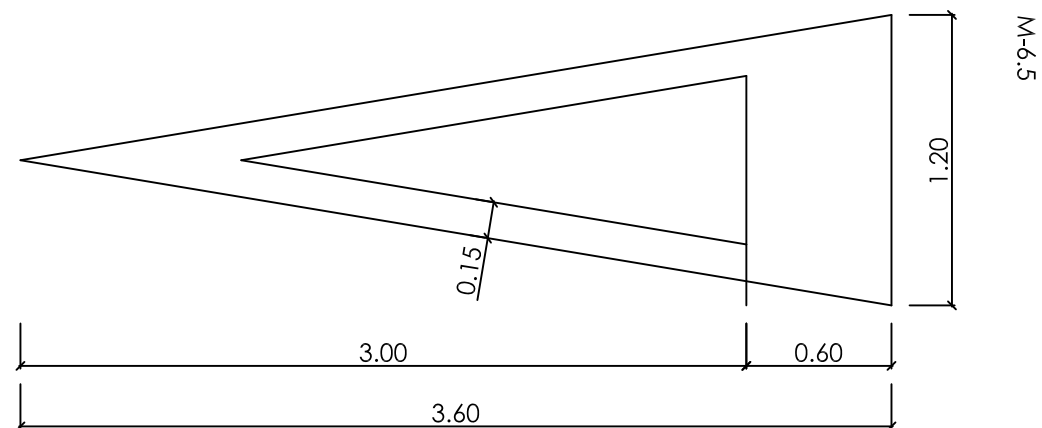
MARCAS VIALES TRANSVERSALES  
FLECHAS DE DIRECCION O DE SELECCION DE CARRILES



MARCAS TRANSVERSALES

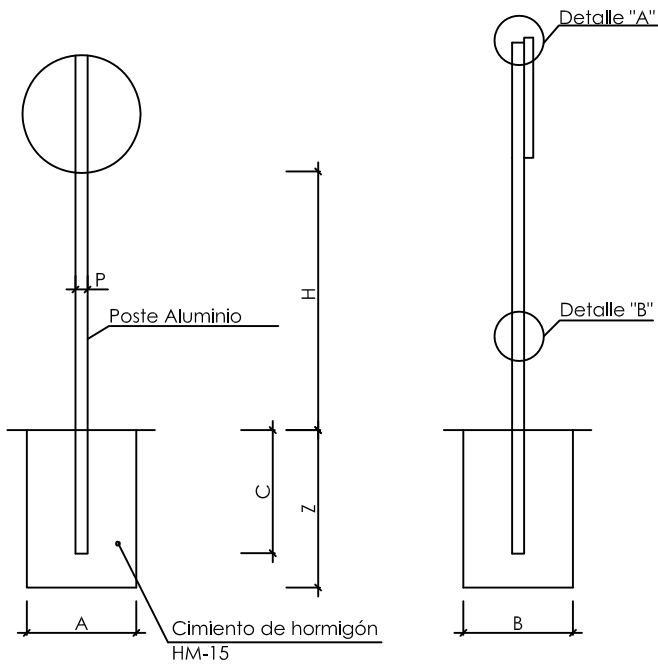


— Marca vial blanca reflectante



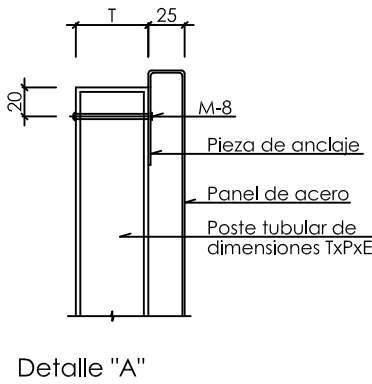
CEDA AL PASO

Señalización vertical, Modelo Peninsular

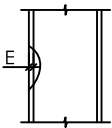


Alzado lateral  
Tipo 3  
Poste de dos señales

Perfil




Detalle "A"



Detalle "B"

TABLA PARA DOS SEÑALES EN UN POSTE							
SEÑAL TIPO	DIMENSIONES (en cm)	SECCIONES SOPORTE (en mm)	H (en cm)	E (en cm)	CIMENTACIONES (en cm)		
					A	B	C
3	Ø 60	80 X 40 X 2	272	52	40	50	60

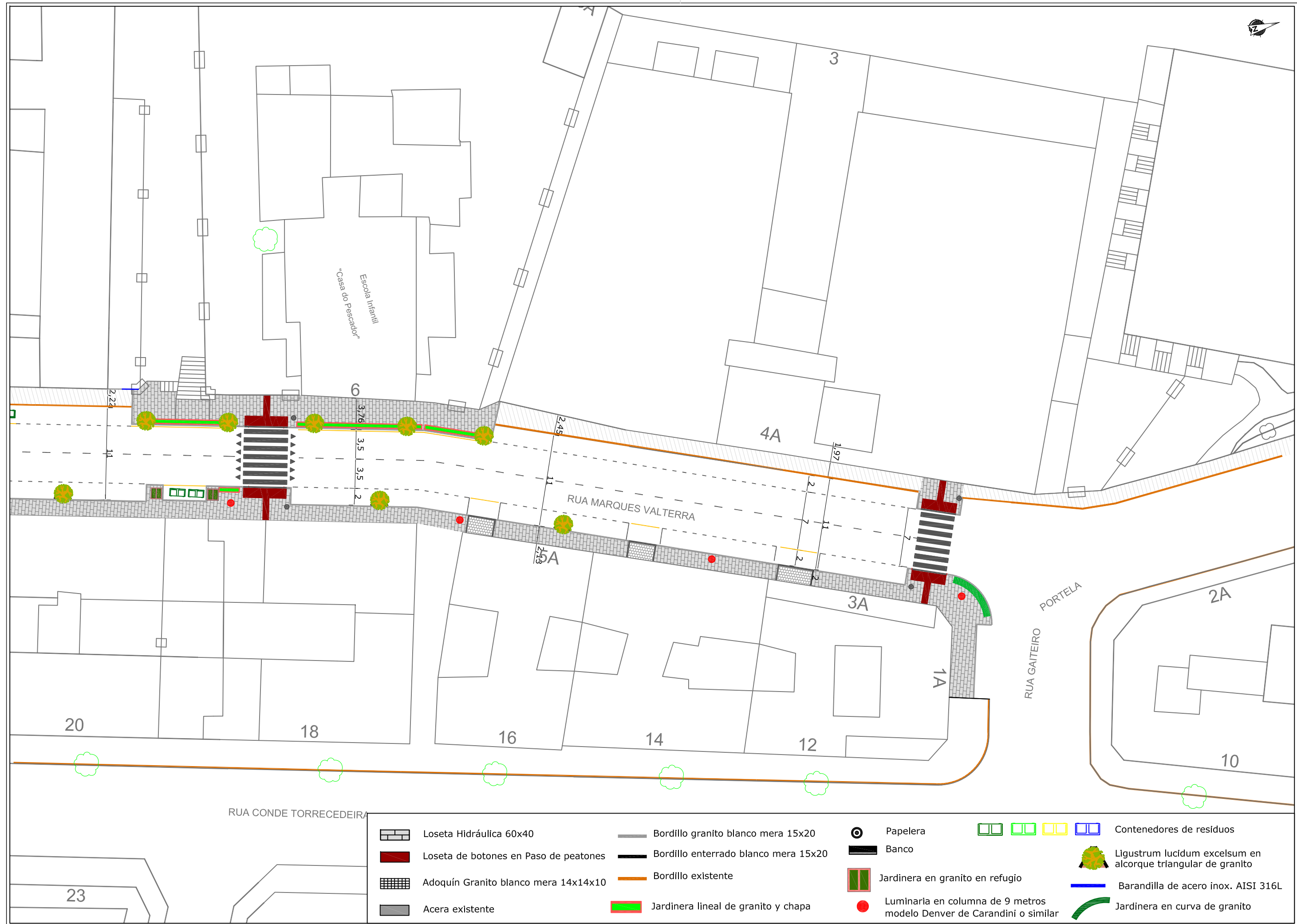
Serie		Serie C
Señal Tipo		3
Cimentación (m)	A	0.60
	B	0.40
	Z	0.60
Prof. Poste (m)	C	0.50

TAMAÑO DE LAS SEÑALES		
Señal tipo		3
Clase de carreteras	Serie C	600 
	Convencional sin arcenes	



S-860  
Cotas en mm





- |                                       |                                      |   |  |
|---------------------------------------|--------------------------------------|---|--|
| Loseta Hidráulica 60x40               | Bordillo granito blanco mera 15x20   | Papelera  | Contenedores de residuos                                     |
| Loseta de botones en Paso de peatones | Bordillo enterrado blanco mera 15x20 | Banco   | Ligustrum lucidum excelsum en alcorque triangular de granito |
| Adoquín Granito blanco mera 14x14x10  | Bordillo existente                   | Jardinera en granito en refugio                                       | Barandilla de acero inox. AISI 316L                          |
| Acera existente                       | Jardinera lineal de granito y chapa  | Luminaria en columna de 9 metros modelo Denver de Carandini o similar | Jardinera en curva de granito                                |

